

CANTER

FE 73 | 108PS | 6 Ban



SEPTEMBER 23



www.ktbfuso.co.id



Performa



108PS Common Rail

Mesin 4V21 dengan sistem Common Rail mampu menghasilkan torsi dan tenaga maksimal di putaran mesin yang rendah.



Dengan **Exhaust Gas Recirculation (EGR)** yang didukung oleh **Diesel Oxidation Catalyst (DOC) Muffler** menghasilkan emisi gas buang ramah lingkungan.

Fitur Lengkap

Rear View Camera



*Gambar hanya sebagai ilustrasi, penggunaan aktual bisa disesuaikan dengan kebutuhan masing-masing.



Memudahkan pengemudi melihat area belakang melalui spion tengah saat mundur.



Tachometer

Mempermudah penyalarsan putaran mesin dengan kecepatan kendaraan, agar irit BBM.



Mitsubishi In Dash Gear Shift

Tuas transmisi menyatu dengan dashboard, kabin lega.



Tilt & Telescopic Steering

Memudahkan dalam pengaturan posisi kemudi sesuai postur tubuh pengemudi.

Perawatan Mudah



Kabin Jungkit

Mudah dalam pemeriksaan dan perawatan mesin.



Inspection Lid

Berada di bawah jok penumpang, pengecekan mesin lebih mudah.



Tangki Radiator

Posisi di bagian luar sehingga mudah dikontrol.

Jaringan Luas

221 DEALER

16 BENGKEL SIAGA 24 JAM

18 PARTS DEPO

127 MWS Mobile Workshop Service

± 6.700 OUTLET SPARE PARTS

*Update per Juli 2023

Telematic System



Job order planning

Perencanaan Kerja (Driver, Vehicle, Routes & Area).



Driver management

Pengaturan Penugasan Pengemudi.



Vehicle management

Pengaturan Penggunaan & Perawatan Kendaraan.



Real time monitoring

Mengetahui Lokasi, Situasi & Status Perjalanan Kendaraan.

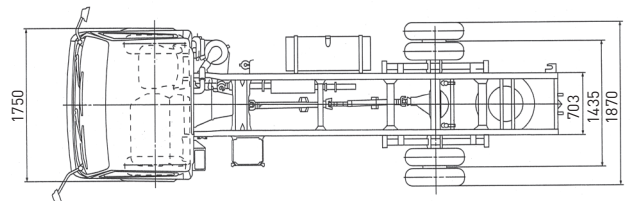
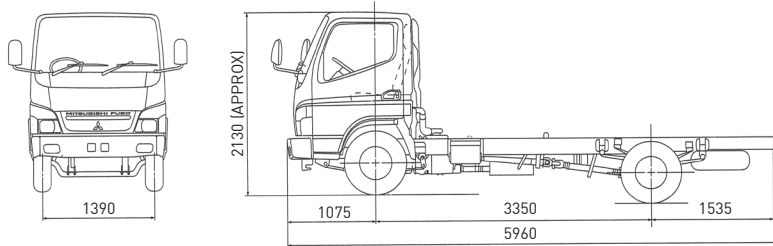


Report / Evaluation

Laporan & Analisa Terkait Pengoperasian Kendaraan.



Dimensi Kendaraan



Manufactured at PT Krama Yudha Ratu Motor, Jakarta- Indonesia

MODEL : FE 73

| DIMENSI | | RODA | | MESIN | |
|--------------------------------|------------|-------------------------|--|------------------------------|---|
| Jarak Sumbu Roda | 3.350 mm | Ban | 7.00-16-14PR | Model | 4V21-2AT4 |
| Panjang Keseluruhan | 5.960 mm | Velg | 16x5.50F, 5 studs | Tipe | Common Rail |
| Lebar Keseluruhan | 1.870 mm | AS | | Jumlah Silinder | 4 sejajar |
| Tinggi Keseluruhan | 2.130 mm | Depan | Reverse Elliot, "I" Beam Type | Diameter X Langkah | 104x115 mm |
| Tinggi Minimal dari tanah | 200 mm | Belakang | Full floating type | Isi Silinder | 3.907 cc |
| Jarak roda depan kiri-kanan | 1.390 mm | Perbandingan Gigi Akhir | 4.875 | Daya Maksimum | 108/2.500 PS/rpm |
| Jarak roda belakang kiri-kanan | 1.435 mm | SETIR | | Torsi Maksimum | 300/1.000 - 2.500 Nm/rpm |
| | | Tipe | Ball nut type with power steering, tilt & telescopic steering column | | |
| BERAT | | TRANSMISI | | REM | |
| Berat chassis termasuk kabin | 2.305 kg | Model | M025S5 | Rem kaki (Service brake) | Sistem Hidraulis dengan Vacuum |
| Max G.V.W | 7.000 kg | Tipe | 5 gigi maju (synchromesh) | | Servo Assistance, Dual Circuit |
| KEMAMPUAN | | | 1 gigi mundur (constantmesh) | Rem tangan (Parking brake) | Tipe internal expanding di belakang propeller shaft |
| Kecepatan Maksimum | 105 km/jam | Perbandingan gigi | 5.181 - 2.865 - 1.593 - 1.000 - 0.739 | Rem pembantu | Sistem pengereman gas buang |
| Daya tanjak | 27 % | | Mundur 5.181 | KAPASITAS BAHAN BAKAR | |
| Radius putar minimum | 7.1 m | Tipe Kopling | Hydraulic control, single dry plate | Tangki | 100 liter |
| SISTEM KELISTRIKAN | | SUSPENSI | | | |
| Accu (Battery) | 24 V | Depan & Belakang | Laminated leaf springs dengan shock absorber | | |

CATATAN : Untuk peningkatan dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu - waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

Kunjungi Kami - www.ktbefuso.co.id [Mitsubishi Fuso Indonesia](#) [Mitsubishi Fuso Indonesia](#) [Mitsubishi Fuso Indonesia](#)

*Syarat dan ketentuan berlaku.