

CANTER

FE 71 BC | 108PS | 4 Ban



FEBRUARI 25



www.ktbfuso.co.id



Fitur Lengkap

Rear View Camera



Memudahkan pengemudi melihat area belakang melalui spion tengah saat mundur.

*Gambar hanya sebagai ilustrasi, penggunaan aktual bisa disesuaikan dengan kebutuhan masing-masing.



Tachometer

Mempermudah penyalarsan putaran mesin dengan kecepatan kendaraan, agar irit BBM.



Mitsubishi In Dash Gear Shift

Tuas transmisi menyatu dengan dashboard, kabin lega.



Radio/USB/MP3

Menambah kenyamanan dan menemani sepanjang perjalanan.



Tilt & Telescopic Steering

Memudahkan dalam pengaturan posisi kemudi sesuai postur tubuh pengemudi.



Gardan

Dibuat khusus kendaraan bus penumpang dengan tingkat kebisingan yang rendah.

Performa

108PS Common Rail

Mesin 4V21 dengan sistem Common Rail mampu menghasilkan torsi dan tenaga maksimal di putaran mesin yang rendah.



Dengan **Exhaust Gas Recirculation (EGR)** yang didukung oleh **Diesel Oxidation Catalyst (DOC) Muffler** menghasilkan emisi gas buang ramah lingkungan.



Jaringan Luas

225 DEALER

19 BENGKEL SIAGA 24 JAM

21 PARTS DEPO

132 MWS Mobile Workshop Service

± 7.241 OUTLET SPARE PARTS

*Update per Februari 2025

Telematic System



Job order planning

Perencanaan Kerja (Driver, Vehicle, Routes & Area).



Driver management

Pengaturan Penugasan Pengemudi.



Vehicle management

Pengaturan Penggunaan & Perawatan Kendaraan.



Real time monitoring

Mengetahui Lokasi, Situasi & Status Perjalanan Kendaraan.

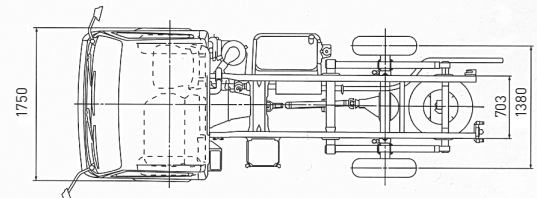
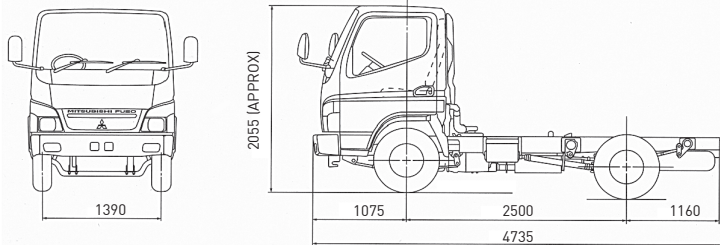


Report / Evaluation

Laporan & Analisa Terkait Pengoperasian Kendaraan.



Dimensi Kendaraan



Manufactured at PT Krama Yudha Ratu Motor, Jakarta- Indonesia

MODEL : FE 71 BC

DIMENSI	RODA	MESIN
Jarak Sumbu Roda 2.500 mm	Ban 7.50-15-12PR	Model 4V21-2AT4
Panjang Keseluruhan 4.735 mm	Velg 15x6.00GS, 6 studs	Tipe Common Rail, Turbo Intercooler
Lebar Keseluruhan 1.750 mm	AS	Sistem Kontrol Emisi EURO4
Tinggi Keseluruhan 2.055 mm	Depan Reverse Elliot, "I" Beam Type	Jumlah Silinder 4 sejajar
Tinggi Minimal dari tanah 200 mm	Belakang Full floating type	Diameter X Langkah 104x115 mm
Jarak roda depan kiri-kanan 1.390 mm	Perbandingan Gigi Akhir 4.875	Isi Silinder 3.907 cc
Jarak roda belakang kiri-kanan 1.380 mm	SETIR	Daya Maksimum 108/2.500 PS/rpm
	Tipe Ball nut type with power steering, tilt & telescopic steering column	Torsi Maksimum 300/1.000 - 2.500 Nm/rpm
BERAT	TRANSMISI	REM
Berat chassis termasuk kabin 1.965 kg	Model M025S5	Rem kaki (Service brake) Sistem Hidraulis dengan Vacuum
Max G.V.W 5.150 kg	Tipe 5 gigi maju (synchromesh)	Servo Assistance, Dual Circuit
KEMAMPUAN	1 gigi mundur (constantmesh)	Rem tangan (Parking brake) Tipe internal expanding di belakang propeller shaft
Kecepatan Maksimum 105 km/jam	Perbandingan gigi 5.181 - 2.865 - 1.593 - 1.000 - 0.739	Rem pembantu Sistem pengereman gas buang
Daya tanjak 27 %	Mundur 5.181	KAPASITAS BAHAN BAKAR
Radius putar minimum 5.2 m	Tipe Kopling Hydraulic control, single dry plate	Tangki 70 liter
SISTEM KELISTRIKAN	SUSPENSI	
Accu (Battery) 24 V	Depan & Belakang Laminated leaf springs dengan shock absorber	

CATATAN : Untuk peningkatan dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu - waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan terlebih dahulu. * Model Bus tergantung karoseri. ** Ban dan Alloy Wheel Optional.

Kunjungi Kami - www.ktbfsuo.co.id [Mitsubishi Fuso Indonesia](https://www.facebook.com/MitsubishiFusoIndonesia) [MitsubishiFuso.id](https://www.instagram.com/MitsubishiFusoIndonesia) [Mitsubishi Fuso Indonesia](https://www.youtube.com/MitsubishiFusoIndonesia)

*Syarat dan ketentuan berlaku.