



REKOR PENJUALAN
TRUK TERBANYAK



FE 84G BCK

SUPER SPEED

6 Ban | 136PS



OCT 20

Andalan Bisnis Sejati

MODEL		FE 84G BC K	
DIMENSI			
	Satuan		
Jarak Sumbu Roda	mm		3.850
Panjang Keseluruhan	mm		7.130
Lebar Keseluruhan	mm		2.035
Tinggi Keseluruhan	mm		1.595
Tinggi Minimal dari tanah	mm		210
Jarak roda depan kiri-kanan	mm		1.665
Jarak roda belakang kiri-kanan	mm		1.560
BERAT			
Berat chassis termasuk kabin	kg		2.225
Max G.V.W	kg		8.000
KEMAMPUAN			
Kecepatan Maksimum	km/jam		118
Daya tanjak	%		35.5
Radius putar minimum	m		6.8
RODA			
Ban			7.50-16-14PR
Velg			16x6.00GS, 6 studs
MESIN			
Model			4D34-2A77
Tipe			4 langkah, direct injection, mesin diesel pendingin air dengan turbo intercooler
Jumlah Silinder			4 sejajar
Diameter X Langkah	mm		104x115
Isi Silinder	cc		3.908
Daya Maksimum	PS/rpm		136/2.900
Torsi Maksimum	Kgm/rpm		38/1.600
TRANSMISI			
Model			M035S5
Tipe			5 gigi maju dan 1 gigi mundur, 1-5 synchromesh, gigi mundur constantmesh
Perbandingan gigi			5.380-3.028-1.700-1.000-0.722 Mundur 5.380
Tipe Kopling			Pelat kering tunggal, C4W30D
AS			
Depan			Reverse Elliot, "I" Beam Type
Belakang			Full floating type
Perbandingan Gigi Akhir			5.714
SETIR			
Tipe			Ball nut type with power steering, tilt & telescopic steering column
SUSPENSI			
Depan & Belakang			Long tapered leaf springs dengan shock absorber dilengkapi dengan stabilizer
REM			
Rem kaki (Service brake)			Sistem Hidraulik dengan Vacuum Servo Assistance, Dual Circuit
Rem tangan (Parking brake)			Tipe internal expanding di bagian belakang transmisi
Rem pembantu			Sistem pengereman gas buang
SISTEM KELISTRIKAN			
Accu (Battery)			24 V
KAPASITAS BAHAN BAKAR			
Tangki	liter		100

*CATATAN : Untuk peningkatan dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu - waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.
* Model Bus tergantung karoseri*

Kunjungi Kami

www.ktbfsuo.co.id | Mitsubishi Fuso Indonesia | Mitsubishifuso.id | Mitsubishi Fuso Indonesia

Performa

MESIN 4D34-2A77 TURBO INTERCOOLER
Irit bertengaga tahan lama



Brake Shoe
Lebih lebar, kuat dan tahan lama



Chassis Tangguh, Stabil & Nyaman
Wheel Base di desain lebih panjang (terpanjang di kelasnya) sehingga ruang penumpang lebih luas dan nyaman.



Idle Up
Untuk menstabilkan putaran mesin stationer pada saat AC dinyalakan.



Double Stabilizer
Menambah tingkat kestabilan kendaraan.



Alternator
Dengan daya 80 Ampere, mampu memberikan suplai listrik lebih maksimal.



LTL (Long Tapered Leaf Springs)
Untuk mendapatkan kenyamanan yang optimal. Ini yang pertama di kelasnya
Front: 3 Leaf, Rear: 5 Leaf.



Gardan
dibuat khusus kendaraan bus penumpang dengan tingkat kebisingan yang rendah.

Jaringan Luas

227 DEALER
14 TRUCK CENTER

13 PARTS DEPO
106 MWS
± 5100 OUTLET SPARE PARTS
**Update per Januari 2020*

TELEMATIC SYSTEM

Job order planning
Perencanaan Kerja (Driver, Vehicle, Routes & Area)

Driver management
Pengaturan Penugasan Pengemudi

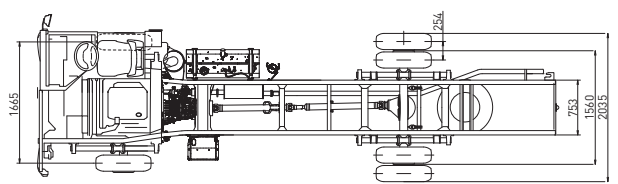
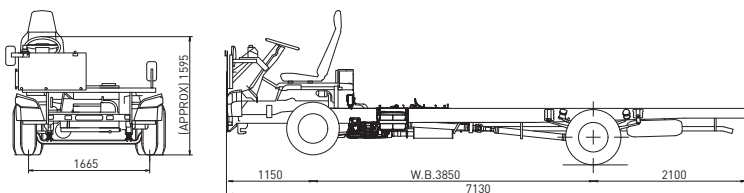
Vehicle management
Pengaturan Penggunaan & Perawatan Kendaraan

Real time monitoring
Mengetahui Lokasi, Situasi & Status Perjalanan Kendaraan

Report / Evaluation
Laporan & Analisa Terkait Pengoperasian Kendaraan



Dimensi Kendaraan



Manufactured at PT. Krama Yudha Ratu Motor, Jakarta - Indonesia