



REKOR PENJUALAN  
TRUK TERBANYAK



**FE 73 HD**

**SUPER POWER**

6 Ban | 110PS

Andalan Bisnis Sejati





Performa

**MESIN 4D34-2A75**  
**TURBO INTERCOOLER**  
Lincih dan gesit berkat daya mesin 110PS.



**NEW Brake Shoe**  
Lebih lebar, kuat dan tahan lama



**Chassis**  
Chassis kokoh, tangguh dan tahan lama.

Fitur Lengkap



**Tachometer**  
Mempermudah penyetaraan putaran mesin dengan kecepatan kendaraan, agar irit BBM.



**Mitsubishi In Dash Gear Shift**  
Tuas transmisi menyatu dengan dashboard, kabin lega.



**Radio/USB/MP3**  
Menambah kenyamanan dan menemani sepanjang perjalanan

Perawatan Mudah



**Kabin Jungkit**  
Mudah dalam pemeriksaan dan perawatan mesin.



**Inspection Lid**  
Berada di bawah jok penumpang, pengecekan mesin lebih mudah.



**Tangki Radiator**  
Posisi di bagian luar sehingga mudah dikontrol.

Jaringan Luas

**230 DEALER**  
**14 TRUCK CENTER**

**19 PARTS DEPO**  
**106 MWS**  
± 5000 OUTLET SPARE PARTS  
\*update per May 2019



**Job order planning**  
Perencanaan Kerja (Driver, Vehicle, Routes & Area)

**Driver management**  
Pengaturan Penugasan Pengemudi

**Vehicle management**  
Pengaturan Penggunaan & Perawatan Kendaraan

**Real time monitoring**  
Mengetahui Lokasi, Situasi & Status Perjalanan Kendaraan

**Report / Evaluation**  
Laporan & Analisa Terkait Pengoperasian Kendaraan

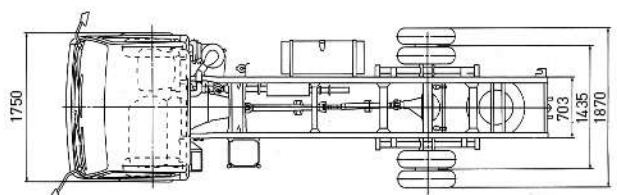
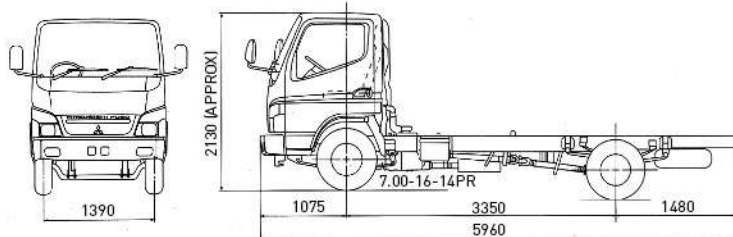


MODEL		FE 73 HD
<b>DIMENSI</b>		
	Satuan	
Jarak Sumbu Roda	mm	3.350
Panjang Keseluruhan	mm	5.960
Lebar Keseluruhan	mm	1.870
Tinggi Keseluruhan	mm	2.130
Tinggi Minimal dari tanah	mm	200
Jarak roda depan kiri-kanan	mm	1.390
Jarak roda belakang kiri-kanan	mm	1.435
<b>BERAT</b>		
Berat chassis termasuk kabin	kg	2.175
Max G.V.W	kg	7.000
<b>KEMAMPUAN</b>		
Kecepatan Maksimum	km/jam	94
Daya tanjak	%	32
Radius putar minimum	m	7.0
<b>RODA</b>		
Ban	7.00-16-14PR	
Velg	16x5.50F, 5 studs	
<b>MESIN</b>		
Model	4D34-2A75	
Tipe	4 langkah, direct injection, mesin diesel pendingin air dengan turbo intercooler	
Jumlah Silinder	4 sejajar	
Diameter X Langkah	mm	104x115
Isi Silinder	cc	3.908
Daya Maksimum	PS/rpm	110/2.900
Torsi Maksimum	Kgm/rpm	28/1.600
<b>TRANSMISI</b>		
Model	M02555	
Tipe	5 gigi maju dan 1 gigi mundur, 1-5 synchromesh, gigi mundur constantmesh	
Perbandingan gigi	5.181-2.865-1.593-1.000-0.739 Mundur 5.181	
Tipe Kopling	Pelat kering tunggal, C3W28D	
<b>AS</b>		
Depan	Reverse Elliot, type "L" Beam	
Belakang	Full floating type	
Perbandingan Gigi Akhir	6.166	
<b>SETIR</b>		
Tipe	Ball nut type with power steering, tilt & telescopic steering column	
<b>SUSPENSI</b>		
Depan & Belakang	Laminated leaf springs dengan shock absorbers	
<b>REM</b>		
Rem kaki (Service brake)	Sistem Hidraulik dengan Vacuum Servo Assistance, Dual Circuit	
Rem tangan (Parking brake)	Tipe internal expanding di bagian belakang transmisi	
Rem pembantu	Sistem pengereman gas buang	
<b>SISTEM KELISTRIKAN</b>		
Accu (Battery)	24 V	
<b>KAPASITAS BAHAN BAKAR</b>		
Tangki	liter	100

*CATATAN : Untuk peningkatan dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu - waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.*

Kunjungi Kami  
[www.ktbifuso.co.id](http://www.ktbifuso.co.id) | [Mitsubishi Fuso Indonesia](#) | [Mitsubishifuso.id](#) | [Mitsubishi Fuso Indonesia](#)

Dimensi Kendaraan



Manufactured at PT. Krama Yudha Ratu Motor, Jakarta - Indonesia