

50TH
ANNIVERSARY
Fuso Untuk Indonesia



FE 71 BC

SUPER ECONOMICAL

4 Ban | 110PS



Andalan Bisnis Sejati

JULI 21

COLT DIESEL

TURBO INTERCOOLER

Fitur Lengkap



BARU! Rear View Camera



Tampilan Dari Dalam Kabin

Memudahkan pengemudi melihat area belakang melalui spion tengah saat mundur.

*Gambar hanya sebagai ilustrasi, penggunaan aktual, bisa disesuaikan dengan kebutuhan masing-masing.



Tachometer

Mempermudah penyetaraan putaran mesin dengan kecepatan kendaraan, agar irit BBM.



Mitsubishi In Dash Gear Shift

Tuas transmisi menyatu dengan dashboard, kabin lega.



Radio/USB/MP3

Menambah kenyamanan dan menemani sepanjang perjalanan.



Tilt & Telescopic Steering

Memudahkan dalam pengaturan posisi kemudi sesuai postur tubuh pengemudi.



Gardan

Dibuat khusus kendaraan bus penumpang dengan tingkat kebisingan yang rendah.

Performa



Mesin 4D34-2AT5 Turbo Intercooler

Irit bertenaga tahan lama.

Chassis

Chassis kokoh dan tangguh, menjadikannya lebih stabil.



Jaringan Luas

218 DEALER
14 TRUCK CENTER

13 PARTS DEPO
106 MWS
± 6100 OUTLET SPARE PARTS

*Update per Januari 2020

Telematic System



Job order planning

Perencanaan Kerja (Driver, Vehicle, Routes & Area).



Vehicle management

Pengaturan Penggunaan & Perawatan Kendaraan.



Report / Evaluation

Laporan & Analisa Terkait Pengoperasian Kendaraan.



Driver management

Pengaturan Penugasan Pengemudi.

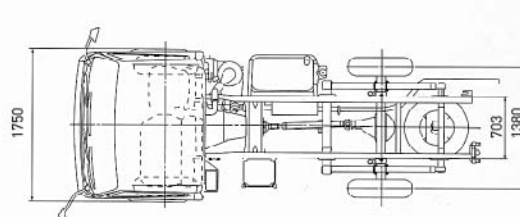
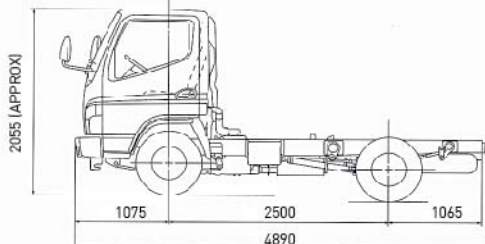


Real time monitoring

Mengetahui Lokasi, Situasi & Status Perjalanan Kendaraan.



Dimensi Kendaraan



Manufactured at PT Krama Yudha Ratu Motor, Jakarta- Indonesia

MODEL : FE 71 BUS CHASSIS

DIMENSI		RODA		MESIN	
Jarak Sumbu Roda	2.500 mm	Ban	7.50-15-12PR	Model	4D34-2AT5
Panjang Keseluruhan	4.890 mm	Velg	15x5.50F, 6 studs	Tipe	4 langkah, direct injection, mesin diesel pendingin air dengan turbo intercooler
Lebar Keseluruhan	1.750 mm	AS		Jumlah Silinder	4 sejajar
Tinggi Keseluruhan	2.055 mm	Depan	Reverse Elliot, "I" Beam Type	Diameter X Langkah	104x115 mm
Tinggi Minimal dari tanah	200 mm	Belakang	Full floating type	Isi Silinder	3.908 cc
Jarak roda depan kiri-kanan	1.390 mm	Perbandingan Gigi Akhir	4.875	Daya Maksimum	110/2.900 PS/rpm
Jarak roda belakang kiri-kanan	1.380 mm	SETIR		Torsi Maksimum	28/1.600 Kgm/rpm
		Tipe	Ball nut type with adjustable steering column (tilt & telescopic)		

BERAT		TRANSMISI		REM	
Berat chassis termasuk kabin	1.790 kg	Model	M02555	Rem kaki (Service brake)	Sistem Hidraulik dengan Vacuum
Max G.V.W	5.150 kg	Tipe	5 gigi maju dan 1 gigi mundur, 1-5 synchromesh, gigi mundur constantmesh	Rem tangan (Parking brake)	Servo Assistance, Dual Circuit
KEMAMPUAN		Perbandingan gigi	5.181-2.865-1.593-1.000-0.739	Rem pembantu	Tipe internal expanding di bagian belakang transmisi
Kecepatan Maksimum	116 km/jam	Mundur	5.181	Sistem pengereman gas buang	
Daya tanjak	35 %	Tipe Kopling	Pelat kering tunggal, C3W28D	KAPASITAS BAHAN BAKAR	
Radius putar minimum	5.1 m	SUSPENSI		Tangki	70 liter
SISTEM KELISTRIKAN		Depan & Belakang	Laminated leaf springs dengan shock absorber		
Accu (Battery)	24 V				

CATATAN : Untuk peningkatan dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu - waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan terlebih dahulu. * Model Bus tergantung karoseri. ** Ban dan Alloy Wheel Optional.

Kunjungi Kami - @www.ktbfuso.co.id Mitsubishi Fuso Indonesia MitsubishiFuso.id Mitsubishi Fuso Indonesia

*Syarat dan ketentuan berlaku.

MITSUBISHI FUSO authorized distributor

PT. Krama Yudha Tiga Berlian Motors



MITSUBISHI FUSO TRUCK & BUS CORPORATION

atau 100.000 km