



REKOR PENJUALAN
TRUK TERBANYAK



FE 71L

SUPER CAPACITY

4 Ban | 110PS

Andalan Bisnis Sejati



MODE		FE 71 L
DIMENSI		
	Satuan	
Jarak Sumbu Roda	mm	3.350
Panjang Keseluruhan	mm	5.750
Lebar Keseluruhan	mm	1.750
Tinggi Keseluruhan	mm	2.110
Tinggi Minimal dari tanah	mm	200
Jarak roda depan kiri-kanan	mm	1.390
Jarak roda belakang kiri-kanan	mm	1.380
BERAT		
Berat chassis termasuk kabin	kg	2.040
Max G.V.W	kg	5.200
KEMAMPUAN		
Kecepatan Maksimum	km/jam	102
Daya tanjak	%	41.5
Radius putar minimum	m	7.0
RODA		
Ban		7.50-15-12PR
Velg		15x5.50F, 6 studs
MESIN		
Model		4D34-2AT5
Tipe		4 langkah, direct injection, mesin diesel pendingin air dengan turbo intercooler
Jumlah Silinder		4 sejajar
Diameter X Langkah	mm	104x115
Isi Silinder	cc	3.908
Daya Maksimum	PS/rpm	110/2.900
Torsi Maksimum	Kgm/rpm	28/1.600
TRANSMISI		
Model		M025S5
Tipe		5 gigi maju dan 1 gigi mundur, 1-5 synchromesh, gigi mundur constantmesh
Perbandingan gigi		5.181-2.865-1.593-1.000-0.739 Mundur 5.181
Tipe Kopling		Pelat kering tunggal, C3W28D
AS		
Depan		Reverse Elliot, "I" Beam Type
Belakang		Full floating type
Perbandingan Gigi Akhir		5.714
SETIR		
Tipe		Ball nut type with power steering, tilt & telescopic steering column
SUSPENSI		
Depan & Belakang		Semi elliptic laminated leaf springs dengan shock absorbers
REM		
Rem kaki (Service brake)		Sistem Hidraulis dengan Vacuum Servo Assistance, Dual Circuit
Rem tangan (Parking brake)		Tipe internal expanding di bagian belakang transmisi
Rem pembantu		Sistem pengereman gas buang
SISTEM KELISTRIKAN		
Accu (Battery)		24 V
KAPASITAS BAHAN BAKAR		
Tangki	liter	100

CATATAN : Untuk peningkatan dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu - waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

Kunjungi Kami

www.ktbfsuo.co.id | Mitsubishi Fuso Indonesia | MitsubishiFuso.id | Mitsubishi Fuso Indonesia

Performa



MESIN 4D34-2AT5 TURBO INTERCOOLER
Irit bertengaha tahan lama

Chassis Panjang
Dengan chassis panjang, mampu mengangkut lebih banyak barang



Fitur Lengkap



Tachometer
Mempermudah penyetaraan putaran mesin dengan kecepatan kendaraan, agar irit BBM.

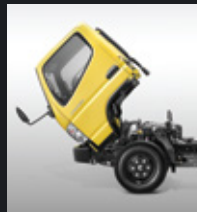


Mitsubishi In Dash Gear Shift
Tuas transmisi menyatu dengan dashboard, kabin lega.

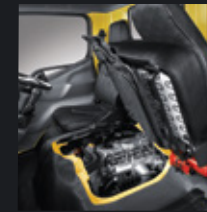


Radio/USB/MP3
Menambah kenyamanan di sepanjang perjalanan.

Perawatan Mudah



Kabin Jungkit
Mudah dalam pemeriksaan dan perawatan mesin.



Inspection Lid
Berada di bawah jok penumpang, pengecekan mesin lebih mudah.



Tangki Radiator
Posisi di bagian luar sehingga mudah dikontrol.

Jaringan Luas

228 DEALER
13 TRUCK CENTER

13 PARTS DEPO
108 MWS
± 5100 OUTLET SPARE PARTS
*Periode 2019

TELEMATIC SYSTEM



Job order planning

Perencanaan Kerja (Driver, Vehicle, Routes & Area)



Driver management

Pengaturan Penugasan Pengemudi



Vehicle management

Pengaturan Penggunaan & Perawatan Kendaraan



Real time monitoring

Mengetahui Lokasi, Situasi & Status Perjalanan Kendaraan

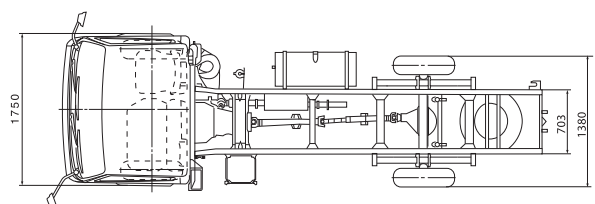
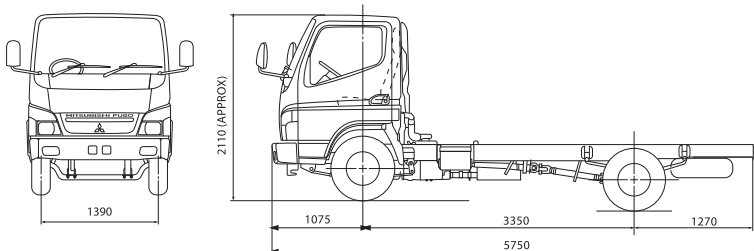


Report / Evaluation

Laporan & Analisa Terkait Pengoperasian Kendaraan



Dimensi Kendaraan



Manufactured at PT. Krama Yudha Ratu Motor, Jakarta - Indonesia