



REKOR PENJUALAN
TRUK TERBANYAK



FE 71L

SUPER CAPACITY

4 Ban | 110PS

Andalan Bisnis Sejati



| MODE | | FE 71 L |
|--------------------------------|---------|--|
| DIMENSI | | |
| | Satuan | |
| Jarak Sumbu Roda | mm | 3.350 |
| Panjang Keseluruhan | mm | 5.750 |
| Lebar Keseluruhan | mm | 1.750 |
| Tinggi Keseluruhan | mm | 2.110 |
| Tinggi Minimal dari tanah | mm | 200 |
| Jarak roda depan kiri-kanan | mm | 1.390 |
| Jarak roda belakang kiri-kanan | mm | 1.380 |
| BERAT | | |
| Berat chassis termasuk kabin | kg | 2.040 |
| Max G.V.W | kg | 5.200 |
| KEMAMPUAN | | |
| Kecepatan Maksimum | km/jam | 102 |
| Daya tanjak | % | 41.5 |
| Radius putar minimum | m | 7.0 |
| RODA | | |
| Ban | | 7.50-15-12PR |
| Velg | | 15x5.50F, 6 studs |
| MESIN | | |
| Model | | 4D34-2AT5 |
| Tipe | | 4 langkah, direct injection, mesin diesel pendingin air dengan turbo intercooler |
| Jumlah Silinder | | 4 sejajar |
| Diameter X Langkah | mm | 104x115 |
| Isi Silinder | cc | 3.908 |
| Daya Maksimum | PS/rpm | 110/2.900 |
| Torsi Maksimum | Kgm/rpm | 28/1.600 |
| TRANSMISI | | |
| Model | | M02555 |
| Tipe | | 5 gigi maju dan 1 gigi mundur, 1-5 synchromesh, gigi mundur constantmesh |
| Perbandingan gigi | | 5.181-2.865-1.593-1.000-0.739 Mundur 5.181 |
| Tipe Kopling | | Pelat kering tunggal, C3W28D |
| AS | | |
| Depan | | Reverse Elliot, type "L" Beam |
| Belakang | | Full floating type |
| Perbandingan Gigi Akhir | | 5.714 |
| SETIR | | |
| Tipe | | Ball nut type with power steering, tilt & telescopic steering column |
| SUSPENSI | | |
| Depan & Belakang | | Semi elliptic laminated leaf springs dengan shock absorbers |
| REM | | |
| Rem kaki (Service brake) | | Sistem Hidraulis dengan Vacuum Servo Assistance, Dual Circuit |
| Rem tangan (Parking brake) | | Tipe internal expanding di bagian belakang transmisi |
| Rem pembantu | | Sistem pengereman gas buang |
| SISTEM KELISTRIKAN | | |
| Accu (Battery) | | 24 V |
| KAPASITAS BAHAN BAKAR | | |
| Tangki | liter | 100 |

CATATAN : Untuk peningkatan dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu - waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

Kunjungi Kami
 @ www.ktbfsuo.co.id | Mitsubishi Fuso Indonesia | Mitsubishifuso.id | Mitsubishi Fuso Indonesia

Performa



MESIN 4D34-2AT5 TURBO INTERCOOLER
Irit bertengaha tahan lama

Chassis Panjang
Dengan chassis panjang, mampu mengangkut lebih banyak barang



Fitur Lengkap



Tachometer
Mempermudah penyalarsan putaran mesin dengan kecepatan kendaraan, agar irit BBM.



Mitsubishi In Dash Gear Shift
Tuas transmisi menyatu dengan dashboard, kabin lega.



Radio/USB/MP3
Menambah kenyamanan di sepanjang perjalanan.

Perawatan Mudah



Kabin Jungkit
Mudah dalam pemeriksaan dan perawatan mesin.



Inspection Lid
Berada di bawah jok penumpang, pengecekan mesin lebih mudah.



Tangki Radiator
Posisi di bagian luar sehingga mudah dikontrol.

Jaringan Luas

230 DEALER
14 TRUCK CENTER

19 PARTS DEPO
106 MWS
± 6000 OUTLET SPARE PARTS
*update per May 2019



Job order planning
Perencanaan Kerja (Driver, Vehicle, Routes & Area)

Driver management
Pengaturan Penugasan Pengemudi

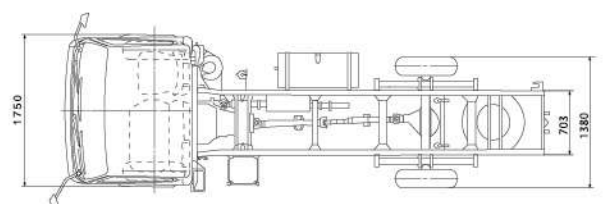
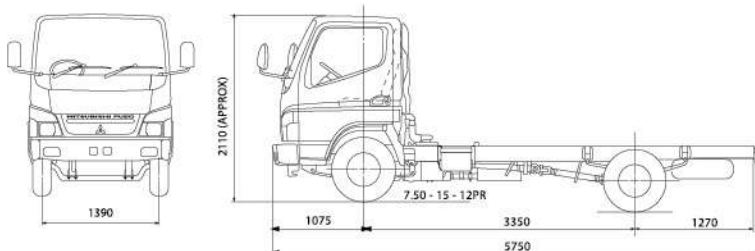
Vehicle management
Pengaturan Penggunaan & Perawatan Kendaraan

Real time monitoring
Mengetahui Lokasi, Situasi & Status Perjalanan Kendaraan

Report/ Evaluation
Laporan & Analisa Terkait Pengoperasian Kendaraan



Dimensi Kendaraan



Manufactured at PT. Krama Yudha Ratu Motor, Jakarta-Indonesia