

50TH
ANNIVERSARY
Fuso Untuk Indonesia



FE 74 SK
SUPER SPEED

6 Ban | 125PS



Andalan Bisnis Sejati

JULI 21



Performa



Mesin 4D34-2AT8 Turbo Intercooler
Irit bertenaga tahan lama.

Brake Shoe
Lebih lebar, kuat dan tahan lama.

Chassis
Chassis kokoh, tangguh dan tahan lama.



Perawatan Mudah



Kabin Jungkit
Mudah dalam pemeriksaan dan perawatan mesin.



Inspection Lid
Berada di bawah jok penumpang, pengecekan mesin lebih mudah.



Tangki Radiator
Posisi di bagian luar sehingga mudah dikontrol.

Fitur Lengkap



BARU! Rear View Camera



Tampilan Dari Dalam Kabin

Memudahkan pengemudi melihat area belakang melalui spion tengah saat mundur.

*Gambar hanya sebagai ilustrasi, penggunaan aktual bisa disesuaikan dengan kebutuhan masing-masing.

Jaringan Luas

218 DEALER
14 TRUCK CENTER

13 PARTS DEPO
106 MWS
± 6100 OUTLET SPARE PARTS
**Update per Januari 2020*

Telematic System

Job order planning
Perencanaan Kerja (Driver, Vehicle, Routes & Area).

Vehicle management
Pengaturan Penggunaan & Perawatan Kendaraan.

Report / Evaluation
Laporan & Analisa Terkait Pengoperasian Kendaraan.

Driver management
Pengaturan Penugasan Pengemudi.

Real time monitoring
Mengetahui Lokasi, Situasi & Status Perjalanan Kendaraan.



Tachometer

Mempermudah penyetoran putaran mesin dengan kecepatan kendaraan, agar irit BBM.

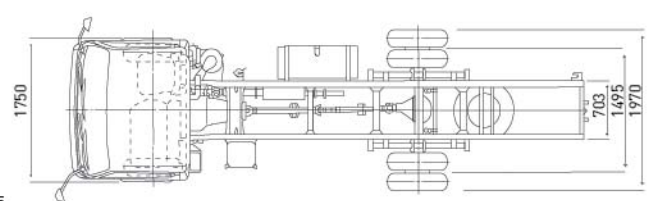
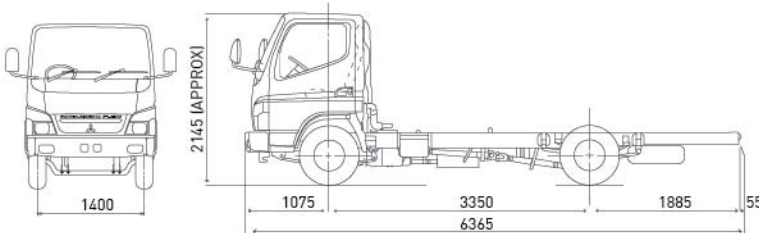
Mitsubishi In Dash Gear Shift

Tuas transmisi menyatu dengan dashboard, kabin lega.

Tilt & Telescopic Steering

Memudahkan dalam pengaturan posisi kemudi sesuai postur tubuh pengemudi.

Dimensi Kendaraan



Manufactured at PT Krama Yudha Ratu Motor, Jakarta- Indonesia

MODEL : FE 74 S K

DIMENSI		RODA		MESIN	
Jarak Sumbu Roda	3.350 mm	Ban	7.50-16-14PR	Model	4D34-2AT8
Panjang Keseluruhan	6.365 mm	Velg	16x6.00G5, 6 studs	Tipe	4 langkah, direct injection, mesin diesel pendingin air dengan turbo intercooler
Lebar Keseluruhan	1.970 mm	AS		Jumlah Silinder	4 sejajar
Tinggi Keseluruhan	2.145 mm	Depan	Reverse Elliot, "I" Beam Type	Diameter X Langkah	104x115 mm
Tinggi Minimal dari tanah	210 mm	Belakang	Full floating type	Isi Silinder	3.908 cc
Jarak roda depan kiri-kanan	1.400 mm	Perbandingan Gigi Akhir	5.571	Daya Maksimum	125/2.900 PS/rpm
Jarak roda belakang kiri-kanan	1.495 mm	SETIR		Torsi Maksimum	33/1.600 Kgm/rpm
		Tipe	Ball nut type with power steering, tilt & telescopic steering column		
BERAT		TRANSMISI		REM	
Berat chassis termasuk kabin	2.310 kg	Model	M035S5	Rem kaki (Service brake)	Sistem Hidraulis dengan Vacuum
Max G.V.W	8.000 kg	Tipe	5 gigi maju dan 1 gigi mundur, 1-5 synchromesh, gigi mundur constantmesh	Rem tangan (Parking brake)	Servo Assistance, Dual Circuit Tipe internal expanding di bagian belakang transmisi
KEMAMPUAN		Perbandingan gigi	5.380-3.028-1.700-1.000-0.722	Rem pembantu	Sistem pengereman gas buang
Kecepatan Maksimum	120 km/jam	Mundur	5.380	KAPASITAS BAHAN BAKAR	
Daya tanjak	31.5 %	Tipe Kopling	Pelat kering tunggal, C4W30D	Tangki	100 liter
Radius putar minimum	7.0 m	SUSPENSI			
SISTEM KELISTRIKAN		Depan & Belakang	Laminated leaf springs dengan shock absorber		
Accu (Battery)	24 V				

CATATAN : Untuk peningkatan dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu - waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

Kunjungi Kami - @www.ktbfuso.co.id | Mitsubishi Fuso Indonesia | MitsubishiFuso.id | Mitsubishi Fuso Indonesia

*Syarat dan ketentuan berlaku.

MITSUBISHI FUSO authorized distributor

PT. Krama Yudha Tiga Berlian Motors



MITSUBISHI FUSO TRUCK & BUS CORPORATION

atau 100.000 km