

**50<sup>TH</sup>**  
ANNIVERSARY  
Fuso Untuk Indonesia



The New  
**FIGHTER**  
Professional for Professional



**FN62FU**  
HEAVY DUTY  
**FN62FR**  
HEAVY DUTY

270PS | 6x4

**FREE SERVICE**  
60.000 KM  
2000  
2 TAHUN

JULI 21

Andalan Bisnis Sejati



## Performa



### 270PS Common Rail

MESIN 6M60  
Dengan tenaga 270 PS menggunakan sistem common rail yang lebih efisien dan ramah lingkungan.

#### Chassis Kuat

Chassis tebal tanpa sambungan dengan poaii keliling (rivet) di sisi samping, sehingga meningkatkan daya tahan chassis dan mempermudah dalam pemasangan rear body.



## Fitur Pelengkap



#### Front Panel

Panel depan untuk memudahkan pemeriksaan harian.

#### Kabin Jungkit

Kabin Jungkit dengan sudut bukaan lebar (67°).



#### Cornering Lamp

Tambahan Cornering Lamp untuk meningkatkan keamanan saat berbelok.



## Keamanan & Kenyamanan



#### Kabin Modern & Rigid

Dirancang dengan konsep modern menggunakan rigid cabin sehingga tidak hanya terlihat modern tetapi juga mengutamakan sisi keamanan bagi pengemudi.



#### Kenyamanan Berkendara

Ruang kabin luas dengan air suspension pada kurai pengemudi. Posisi jok dapat diatur tinggi, jarak, dan kemiringan sudutnya, serta kemudi yang dapat diatur tinggi dan jaraknya sehingga memberikan pilihan posisi kenyamanan berkendara bagi pengemudi.

## Telematic System

#### Job order planning

Perencanaan Kerja (Driver, Vehicle, Routes & Area)

#### Vehicle management

Pengaturan Penggunaan & Perawatan Kendaraan.

#### Report / Evaluation

Laporan & Analisa Terkait Penggunaan Kendaraan.

#### Driver management

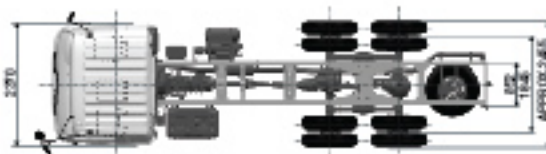
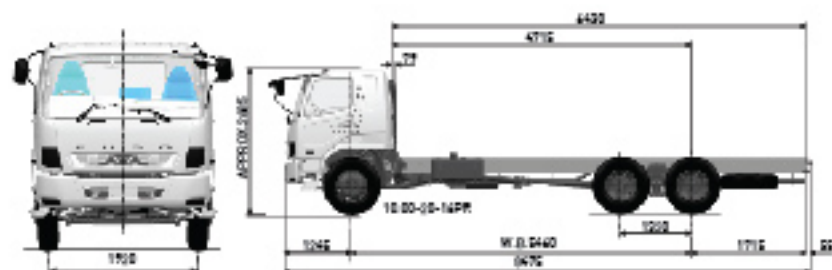
Pengaturan Penugasan Pengemudi.

#### Real time monitoring

Mengetahui Lokasi, Status & Status Perjalanan Kendaraan.



## Dimensi Kendaraan



Manufactured at PT Krama Yudha Ratu Motor, Jakarta- Indonesia

### MODEL 6x4 : FN 62 F U HD & FN 62 F R HD

DIMENSI		KEMAMPUAN		REM	
Jarak Sumbu Roda	5.440 mm	Kecapatan Maksimal	74 km/jam	Rem kaki (Service brake)	Air over hydraulic dengan alternatif ganda
Panjang Keseluruhan	6.475 mm	Daya tawak dengan Max D.V.W	51,5 %	Rem tangan (Parking brake)	Internal expand type pada propeller shaft
Lebar Keseluruhan	2.450 mm	Radius putar minimum	6,7 m	Rem pembantu	Sistem pengereman gas buang (Exhaust brake)
Tinggi Keseluruhan	2.655 mm	<b>BAH &amp; RODA *Terada 2 tipe ban Radial &amp; Bias</b>		<b>SUSPENSI</b>	
Jarak roda depan kiri-kanan	1.520 mm	Ban Depan	Tunggal, 11,00-20-14PR	Depan	Laminated leaf springs dengan shock absorber
Jarak roda belakang kiri-kanan	1.245 mm	Ban Belakang	Ganda, 11,00-20-14PR	Belakang	Inverted & laminated leaf springs with trunion base and radius rods
<b>KABIN PENGEUMUDI</b>		<b>KAPASITAS BAHAN BAKAR</b>		<b>KEMUDI</b>	
Tipe	All steel, lift cab (Kabin Jungkit)	Tangki	200 liter	Tipe	
				Ball nut type with integral type hydraulic power booster, telescopic & HR steering column with steering lock	
BERAT		TRANSMISI		MESIN	
Berat chassis termasuk kabin	4.940 kg	Model	EATON GS-1110P	Model	4M60
Depan	2.010 kg	Tipe	7 gigi maju dan 1 gigi mundur	Tipe	4 Stroke-cycle water cooled direct
Belakang	2.920 kg	Perbandingan gigi	12,440 - 8,910 - 6,550 - 4,770 - 3,550 - 2,460	Injection turbocharged diesel engine	
Max D.V.W	24.000 kg		- 1,920 - 1,340 - 1,000	Diameter X Langkah	112x115 mm
Depan	4.000 kg	Perbandingan gigi akhir	7,400	Isi Silinder	7,543 cc
Belakang	20.000 kg	Tipe Kopling	Hydraulic control, coil spring type, single	Daya Maksimal	270/2.400 PS/rpm
<b>SISTEM KELISTRKAN</b>		dry plate with air pressure assistance		Torsi Maksimal	60/1.400 kgm/rpm
Tegangan	24 V				

CONTOH: Untuk pengisian & perawatan dengan perlengkapan listrik, pastikan tenaga listrik dapat mengisi daya pada baterai untuk lebih detail.

Spesifikasi dan konfigurasi dapat berubah.