

**50<sup>TH</sup>**  
ANNIVERSARY  
Fuso Untuk Indonesia



**FE 84G BC K**  
SUPER SPEED

6 Ban | 136PS



JULI 21

Andalan Bisnis Sejati



### Performa

#### LTL (Long Tapered Leaf Springs)

Untuk mendapatkan kenyamanan yang optimal. Ini yang pertama di kelasnya.  
Front : 3 Leaf - Rear : 5 Leaf



**Mesin 4D34-2A7 Turbo Intercooler**  
Irit bertenaga tahan lama.



#### Chassis

Wheel Base didesain lebih panjang (terpanjang di kelasnya) sehingga ruang penumpang lebih luas dan nyaman.

#### Brake Shoe

Lebih lebar, kuat dan tahan lama.

### Jaringan Luas

**218 DEALER**  
**14 TRUCK CENTER**

**13 PARTS DEPO**  
**106 MWS**  
**± 6100 OUTLET SPARE PARTS**

*\*Update per Januari 2020*



#### Idle Up

Untuk menstabilkan putaran mesin stationer pada saat AC dinyalakan.



#### Double Stabilizer

Menambah tingkat kestabilan kendaraan.



#### Alternator

Dengan daya 80 Ampere, mampu memberikan suplai listrik lebih maksimal.



#### Gardan

Dibuat khusus kendaraan bus penumpang dengan tingkat kebisingan yang rendah.

### Telematic System

#### Job order planning

Perencanaan Kerja (Driver, Vehicle, Routes & Area).



#### Vehicle management

Pengaturan Penggunaan & Perawatan Kendaraan.



#### Report / Evaluation

Laporan & Analisa Terkait Pengoperasian Kendaraan.



#### Driver management

Pengaturan Penugasan Pengemudi.

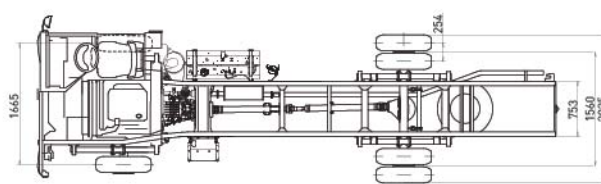
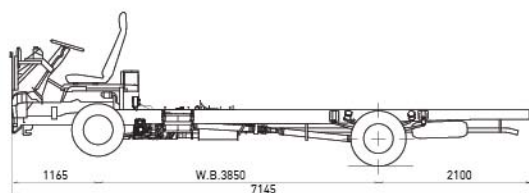
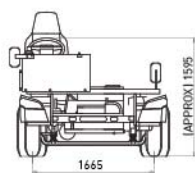


#### Real time monitoring

Mengetahui Lokasi, Situasi & Status Perjalanan Kendaraan.



### Dimensi Kendaraan



Manufactured at PT Krama Yudha Ratu Motor, Jakarta- Indonesia

#### MODEL : FE 84G BUS CHASSIS K

DIMENSI		RODA		MESIN	
Jarak Sumbu Roda	3.850 mm	Ban	7.50-16-14PR	Model	4D34-2A7
Panjang Keseluruhan	7.145 mm	Velg	16x6.00GS, 6 studs	Tipe	4 langkah, direct injection, mesin diesel pendingin air dengan turbo intercooler
Lebar Keseluruhan	2.035 mm	<b>AS</b>		Jumlah Silinder	4 sejajar
Tinggi Keseluruhan	1.595 mm	Depan	Reverse Elliot, "I" Beam Type	Diameter X Langkah	104x115 mm
Tinggi Minimal dari tanah	210 mm	Belakang	Full floating type	Isi Silinder	3.908 cc
Jarak roda depan kiri-kanan	1.665 mm	Perbandingan Gigi Akhir	5.714	Daya Maksimum	136/2.900 PS/rpm
Jarak roda belakang kiri-kanan	1.560 mm	<b>SETIR</b>		Torsi Maksimum	38/1.600 Kgm/rpm
		Tipe	Ball nut type with power steering, tilt & telescopic steering column		

BERAT		TRANSMISI		REM	
Berat chassis termasuk kabin	2.180 kg	Model	M03555	Rem kaki (Service brake)	Sistem Hidraulis dengan Vacuum
Max G.V.W	8.000 kg	Tipe	5 gigi maju dan 1 gigi mundur, 1-5 synchromesh, gigi mundur constantmesh	Rem tangan (Parking brake)	Servo Assistance, Dual Circuit
<b>KEMAMPUAN</b>		Perbandingan gigi	5.380-3.028-1.700-1.000-0.722		Tipe internal expanding di bagian belakang transmisi
Kecepatan Maksimum	118 km/jam	Mundur	5.380	Rem pembantu	Sistem pengereman gas buang
Daya tanjak	35.5 %	Tipe Kopling	Pelat kering tunggal, C4W30D	<b>KAPASITAS BAHAN BAKAR</b>	
Radius putar minimum	6.8 m	<b>SUSPENSI</b>		Tangki	100 liter
<b>SISTEM KELISTRIKAN</b>		Depan & Belakang	Long tapered leaf springs dengan shock absorber dilengkapi dengan stabilizer		
Accu (Battery)	24 V				

CATATAN : Untuk peningkatan dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu - waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan terlebih dahulu. \* Model Bus tergantung karoseri

Kunjungi Kami - @www.ktbfuso.co.id | Mitsubishi Fuso Indonesia | MitsubishiFuso.id | Mitsubishi Fuso Indonesia

*\*Syarat dan ketentuan berlaku.*