

50TH
ANNIVERSARY
Fuso Untuk Indonesia



FE 71 LBC NON CABIN

SUPER CAPACITY

4 Ban | 110PS



JULI 21

Andalan Bisnis Sejati



Performa



Mesin 4D34 Turbo Intercooler
Irit bertenaga tahan lama.



Non Cabin
Lebih leluasa untuk di karoseri sesuai keinginan Anda.



BARU! Rear View Camera



Tampilan Dari Dalam Kabin

Memudahkan pengemudi melihat area belakang melalui spion tengah saat mundur.

*Gambar hanya sebagai ilustrasi, penggunaan aktual bisa disesuaikan dengan kebutuhan masing-masing.

Jaringan Luas

218 DEALER
14 TRUCK CENTER

13 PARTS DEPO
106 MWS
± 6100 OUTLET SPARE PARTS

*Update per Januari 2020



Stabilizer

Lebih stabil di segala kondisi jalan.



Suspensi

Didesain lebih meredam getaran sehingga semakin nyaman dikendarai.



Lega dan Muat Banyak

Akses keluar masuk penumpang lebih gampang. Memuat 18 penumpang, lebih menguntungkan.

Telematic System

Job order planning
Perencanaan Kerja (Driver, Vehicle, Routes & Area).

Vehicle management
Pengaturan Penggunaan & Perawatan Kendaraan.

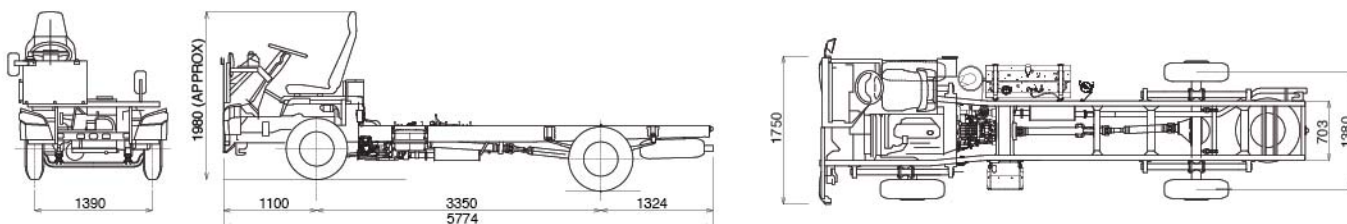
Report / Evaluation
Laporan & Analisa Terkait Pengoperasian Kendaraan.

Driver management
Pengaturan Penugasan Pengemudi.

Real time monitoring
Mengetahui Lokasi, Situasi & Status Perjalanan Kendaraan.



Dimensi Kendaraan



Manufactured at PT Krama Yudha Ratu Motor, Jakarta- Indonesia

MODEL : FE 71 LONG BUS CHASSIS NON-CABIN

DIMENSI	RODA	MESIN
Jarak Sumbu Roda 3.350 mm	Ban 225/75-R16C	Model 4D34-2AT5
Panjang Keseluruhan 5.774 mm	Velg 5.50F X 16 Alloy Wheel	Tipe 4 langkah, direct injection, mesin diesel pendingin air dengan turbo intercooler
Lebar Keseluruhan 1.750 mm	AS	Jumlah Silinder 4 sejajar
Tinggi Keseluruhan (Approx) 1.982 mm	Depan Reverse Elliot, "I" Beam Type	Diameter X Langkah 104x115 mm
Tinggi Minimal dari tanah 195 mm	Belakang Full floating type	Isi Silinder 3.908 cc
Jarak roda depan kiri-kanan 1.437 mm	Perbandingan Gigi Akhir 4.875	Daya Maksimum 110/2.900 PS/rpm
Jarak roda belakang kiri-kanan 1.420 mm	SETIR	Torsi Maksimum 28/1.600 KgM/rpm
	Tipe Ball & nut type with power steering, adjustable steering, telescopic & tilt steering column	
BERAT	TRANSMISI	REM
Berat chassis termasuk kabin 1.700 kg	Model M02555	Rem kaki (Service brake) Sistem ganda, Hidraulis dengan sistem Vacuum Servo Assistance
Max G.V.W 5.200 kg	Tipe 5 gigi maju dan 1 gigi mundur, 1-5 synchromesh, gigi mundur constantmesh	Rem tangan (Parking brake) Tipe internal expanding lever type mechanical
KEMAMPUAN	Perbandingan gigi 5.181-2.865-1.593-1.000-0.739	Rem pembantu Sistem pengereman gas buang
Kecepatan Maksimum 116 km/jam	Mundur 5.181	KAPASITAS BAHAN BAKAR
Daya tanjak 35.5 %	Tipe Kopling Pelat kering tunggal, C3W28D	Tangki 100 liter
Radius putar minimum 7.0 m	SUSPENSI	
SISTEM KELISTRIKAN	Depan & Belakang Semi elliptic laminated leaf springs dengan shock absorber	
Accu (Battery) 24 V, 40AH (N50)		

CATATAN : Untuk peningkatan dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu - waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan terlebih dahulu. * Model Bus tergantung karoseri. ** Ban dan Alloy Wheel Optional.

Kunjungi Kami - @www.ktbfuso.co.id | Mitsubishi Fuso Indonesia | MitsubishiFuso.id | Mitsubishi Fuso Indonesia

*Syarat dan ketentuan berlaku.