

**50<sup>TH</sup>**  
**ANNIVERSARY**  
Fuso Untuk Indonesia



**FE74LK**

**SUPER CAPACITY**

6 Ban | 125PS



Andalan Bisnis Sejati





### Performa



**Mesin 4D34-2AT8 Turbo Intercooler**  
Irit bertenaga tahan lama.

#### Chassis

Chassis kokoh, tangguh dan lebih panjang.



### Fitur Lengkap



Memudahkan pengemudi melihat area belakang melalui spion tengah saat mundur.

\*Gambar hanya sebagai ilustrasi, penggunaan aktual bisa disesuaikan dengan kebutuhan masing-masing.



#### Tachometer

Memper memudahkan penyetelan putaran mesin dengan kecepatan kendaraan, agar irit BBM.

#### Mitsubishi In Dash Gear Shift

Tuas transmisi menyatu dengan dashboard, kabin lega.

#### Tilt & Telescopic Steering

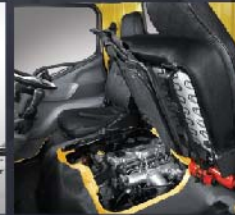
Memudahkan dalam pengaturan posisi kemudi sesuai postur tubuh pengemudi.

### Perawatan Mudah



#### Kabin Jungkit

Mudah dalam pemeriksaan dan perawatan mesin.



#### Inspection Lid

Berada di bawah jok penumpang, pengecekan mesin lebih mudah.



#### Tangki Radiator

Posisi di bagian luar sehingga mudah dikontrol.

### Jaringan Luas

**218 DEALER**  
**14 TRUCK CENTER**

**13 PARTS DEPO**  
**106 MWS**  
**± 6100 OUTLET SPARE PARTS**

\*Update per Januari 2020

### Telematic System



#### Job order planning

Perencanaan Kerja (Driver, Vehicle, Routes & Area).



#### Vehicle management

Pengaturan Penggunaan & Perawatan Kendaraan.



#### Report / Evaluation

Laporan & Analisa Terkait Pengoperasian Kendaraan.



#### Driver management

Pengaturan Penugasan Pengemudi.

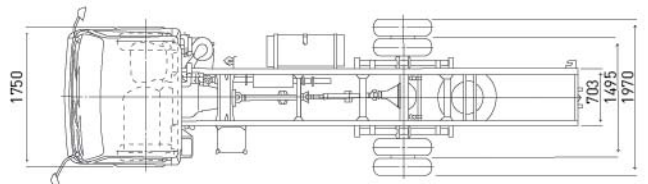
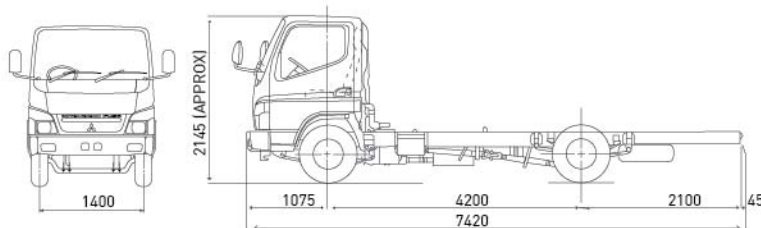


#### Real time monitoring

Mengetahui Lokasi, Situasi & Status Perjalanan Kendaraan.



### Dimensi Kendaraan



Manufactured at PT Krama Yudha Ratu Motor, Jakarta- Indonesia

#### MODEL : FE 74 L K

DIMENSI	RODA	MESIN
Jarak Sumbu Roda 4.200 mm	Ban 7.50-16-14PR	Model 4D34-2AT8
Panjang Keseluruhan 7.420 mm	Velg 16x6.00GS, 6 studs	Tipe 4 langkah, direct injection, mesin diesel pendingin air dengan turbo intercooler
Lebar Keseluruhan 1.970 mm	<b>AS</b>	Jumlah Silinder 4 sejajar
Tinggi Keseluruhan 2.145 mm	Depan Reverse Elliot, "I" Beam Type	Diameter X Langkah 104x115 mm
Tinggi Minimal dari tanah 210 mm	Belakang Full floating type	Isi Silinder 3.908 cc
Jarak roda depan kiri-kanan 1.400 mm	Perbandingan Gigi Akhir 5.571	Daya Maksimum 125/2.900 PS/rpm
Jarak roda belakang kiri-kanan 1.495 mm	<b>SETIR</b>	Torsi Maksimum 33/1.600 Kgm/rpm
	Tipe Ball nut type with power steering, tilt & telescopic steering column	
BERAT	TRANSMISI	REM
Berat chassis termasuk kabin 2.345 kg	Model M035S5	Rem kaki (Service brake) Sistem Hidraulis dengan Vacuum
Max G.V.W 8.000 kg	Tipe 5 gigi maju dan 1 gigi mundur, 1-5 synchromesh, gigi mundur constantmesh	Rem tangan (Parking brake) Servo Assistance, Dual Circuit
KEMAMPUAN	Perbandingan gigi 5.380-3.028-1.700-1.000-0.722	Tipe internal expanding di bagian belakang transmisi
Kecepatan Maksimum 120 km/jam	Mundur 5.380	Rem pembantu Sistem pengereman gas buang
Daya tanjak 32 %	Tipe Kopling Pelat kering tunggal, C4W30D	<b>KAPASITAS BAHAN BAKAR</b>
Radius putar minimum 8.6 m	SUSPENSI	Tangki 100 liter
SISTEM KELISTRIKAN	Depan & Belakang Laminated leaf springs dengan shock absorber	
Accu (Battery) 24 V		

CATATAN : Untuk peningkatan dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu - waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

Kunjungi Kami - @www.ktbfsuo.co.id Mitsubishi Fuso Indonesia MitsubishiFuso.id Mitsubishi Fuso Indonesia

\*Syarat dan ketentuan berlaku.