

50TH
ANNIVERSARY
Fuso Untuk Indonesia



FE SHD-X K
SUPER POWER

6 Ban | 136PS



Andalan Bisnis Sejati



Performa



Mesin 4D34-2AT7 Turbo Intercooler
Tenaga besar 136PS, taklukan medan berat.



Chassis Kokoh
Cocok untuk medan berat.



Brake Pad
Lebih tebal, kuat dan tahan lama.



Final Gear Ratio Lebih Besar
Ukuran final gear ratio yang ditingkatkan menjadi 6,666 cocok untuk medan berat.



Leaf Spring Depan & Belakang
Heavy Duty, cocok untuk beban berat.

Fitur Lengkap



Tachometer
Mempermudah penyetaraan putaran mesin dengan kecepatan kendaraan, agar irit BBM.

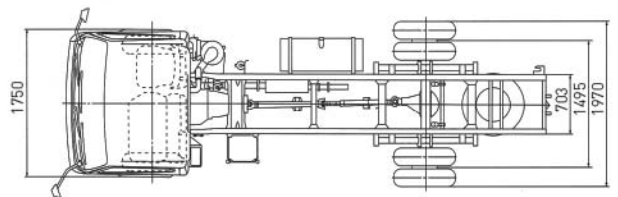
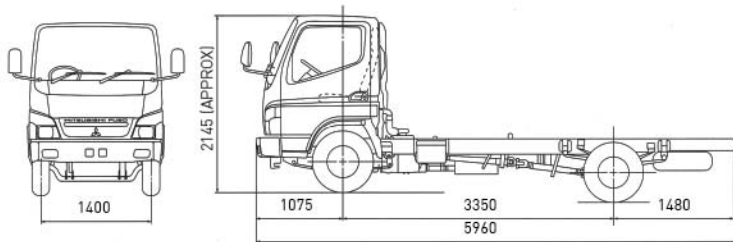


Mitsubishi In Dash Gear Shift
Tuas transmisi menyatu dengan dashboard, kabin lega.



Radio/USB/MP3
Menambah kenyamanan dan menemani sepanjang perjalanan.

Dimensi Kendaraan



Manufactured at PT Krama Yudha Ratu Motor, Jakarta- Indonesia

MODEL : FE SHD-X K

DIMENSI	RODA	MESIN
Jarak Sumbu Roda 3.350 mm	Ban 7.50-16-14PR	Model 4D34-2AT7
Panjang Keseluruhan 5.960 mm	Velg 16x6.00GS, 6 studs	Tipe 4 langkah, direct injection, mesin diesel pendingin air dengan turbo intercooler
Lebar Keseluruhan 1.970 mm	AS	Jumlah Silinder 4 sejajar
Tinggi Keseluruhan 2.145 mm	Depan Reverse Elliot, "I" Beam Type	Diameter X Langkah 104x115 mm
Tinggi Minimal dari tanah 210 mm	Belakang Full floating type	Isi Silinder 3.908 cc
Jarak roda depan kiri-kanan 1.400 mm	Perbandingan Gigi Akhir 6.666	Daya Maksimum 136/2.900 PS/rpm
Jarak roda belakang kiri-kanan 1.495 mm	SETIR	Torsi Maksimum 38/1.600 Kgm/rpm
	Tipe Ball nut type with power steering, tilt & telescopic steering column	
BERAT	TRANSMISI	REM
Berat chassis termasuk kabin 2.370 kg	Model M03555	Rem kaki (Service brake) Sistem Hidraulis dengan Vacuum
Max G.V.W 8.500 kg	Tipe 5 gigi maju dan 1 gigi mundur, 1-5 synchromesh, gigi mundur constantmesh	Rem tangan (Parking brake) Servo Assistance, Dual Circuit
KEMAMPUAN	Perbandingan gigi 5.380-3.028-1.700-1.000-0.722	Rem pembantu Tipe internal expanding di bagian belakang transmisi
Kecepatan Maksimum 115 km/jam	Mundur 5.380	Sistem pengereman gas buang
Daya tanjak 41 %	Tipe Kopling Pelat kering tunggal, C4W30D	KAPASITAS BAHAN BAKAR
Radius putar minimum 7.0 m	SUSPENSI	Tangki 100 liter
SISTEM KELISTRIKAN	Depan & Belakang Laminated leaf springs dengan shock absorber	
Accu (Battery) 24 V		

CATATAN : Untuk peningkatan dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu - waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

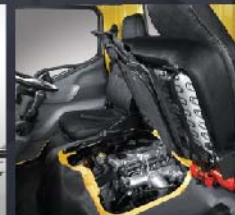
Kunjungi Kami - @www.ktbfuso.co.id Mitsubishi Fuso Indonesia MitsubishiFuso.id Mitsubishi Fuso Indonesia

*Syarat dan ketentuan berlaku.

Perawatan Mudah



Kabin Jungkit
Mudah dalam pemeriksaan dan perawatan mesin.



Inspection Lid
Berada di bawah jok penumpang, pengecekan mesin lebih mudah.



Tangki Radiator
Posisi di bagian luar sehingga mudah dikontrol.

Jaringan Luas

218 DEALER
14 TRUCK CENTER

13 PARTS DEPO
106 MWS
± 6100 OUTLET SPARE PARTS
**Update per Januari 2020*

Telematic System



Job order planning
Perencanaan Kerja (Driver, Vehicle, Routes & Area).



Vehicle management
Pengaturan Penggunaan & Perawatan Kendaraan.



Report / Evaluation
Laporan & Analisa Terkait Pengoperasian Kendaraan.



Driver management
Pengaturan Penugasan Pengemudi.



Real time monitoring
Mengetahui Lokasi, Situasi & Status Perjalanan Kendaraan.

