

50TH
ANNIVERSARY
Fuso Untuk Indonesia


FUSO

The New
FIGHTER
Professional for Professional



FN61FMU
HEAVY DUTY

270PS | 6x2

FREE SERVICE
60.000 KM
2000
2 TAHUN

JULI 21

Andalan Bisnis Sejati



Performa



270PS Common Rail

MESIN 6M60
Dengan tenaga 270 PS menggunakan sistem common rail yang dikontrol oleh Electronic Control Unit (ECU).

Chassis Kuat

Chassis tebal tanpa sambungan, dengan poasi kelingan (rivet) di sisi samping sehingga meningkatkan daya tahan chassis dan mempermudah dalam pemasangan rear body.



Fitur Pelengkap



BARU! Rear View Camera

*Gambar layar sebagai ilustrasi, pengarsipan aktual bisa disesuaikan dengan kebutuhan masing-masing.



Tampilan Dari Dalam Kabin

Memudahkan pengemudi melihat area belakang melalui spion tengah saat mundur.

Keamanan & Kenyamanan



Kabin Modern & Rigid

Dirancang dengan konsep modern menggunakan rigid cabin sehingga tidak hanya terlihat modern tetapi juga mengutamakan sisi keamanan bagi pengemudi.



Kenyamanan Berkendara

Ruang kabin luas dilengkapi air suspension pada kursi pengemudi. Posisi jok dapat diatur tinggi, jarak, dan kemiringan sudutnya, serta kemudi yang dapat diatur tinggi dan jaraknya sehingga memberikan pilihan posisi kenyamanan berkendara bagi pengemudi.



Front Panel
Panel depan untuk memudahkan pemeriksaan harian.

Kabin Jungkit
Kabin Jungkit dengan sudut bukaan lebar (47°).

Cornering Lamp
Tambahkan Cornering Lamp untuk meningkatkan keamanan saat berbelok.

Telematic System

Job order planning
Perencanaan Kerja (Driver, Vehicle, Routes & Area).

Vehicle management
Pengaturan Penggunaan & Perawatan Kendaraan.

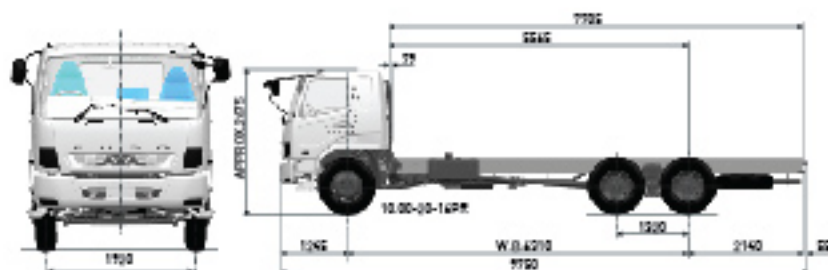
Report / Evaluation
Laporan & Analisa Terkait Pengelolaan Kendaraan.

Driver management
Pengaturan Penggunaan Pengemudi.

Real time monitoring
Mengelolah Lokasi, Situasi & Status Perjalanan Kendaraan.



Dimensi Kendaraan



Manufactured at PT Krama Yudha Ratu Motor, Jakarta- Indonesia

MODEL 6x2 : FN 61 FM U HD

DIMENSI		KEMAMPUAN		REM	
Jarak Sumbu Roda	4.210 mm	Kecapatan Maksimal	10 km/jam	Rem kaki (Service brake)	Air over hydraulic dengan alternatif ganda
Panjang Keasalahan	7.750 mm	Daya tawak dengan Max D.V.W	42,5 %	Rem tangan (Parking brake)	Internal expand type pada propeller shaft
Lebar Keasalahan	2.455 mm	Radius putar minimum	10 m	Rem pembantu	Sistem pengeraman gas buang (Exhaust brake)
Tinggi Keasalahan	2.675 mm	BAH & RODA		SUSPENSI	
Jarak roda depan kiri-kanan	1.920 mm	Ban depan	Tunggal, 11.00-20-14PR	Depan	Laminated leaf springs dengan shock absorber
Jarak roda belakang kiri-kanan	1.845 mm	Ban belakang	Ganda, 11.00-20-14PR	Belakang	Inverted and laminated leaf springs with brunnion base and radius rods
KABIN PENGEKUDI		KAPASITAS BAHAN BAKAR		KEMUDI	
Tipe	All steel, lift cab (Kabin Jungkit)	Tangki	200 liter	Tipe	Ball nut type with integral type hydraulic power booster, telescopic & HR steering column with steering lock
BERAT		TRANSMISI		MESIN	
Berat chassis termasuk kabin	4.550 kg	Model	EATON (25-1110)	Model	4M60
Depan	2.120 kg	Tipe	9 gigi maju dan 1 gigi mundur	Tipe	4 Stroke-cycle water cooled direct
Belakang	2.430 kg	Perbandingan gigi	12,640 - 9,910 - 6,550 - 4,770 - 3,550 - 2,490 - 1,850		Injection turbocharged diesel engine
Max D.V.W	24.000 kg		-1,340 - 1,000	Diameter X Langkah	110x113 mm
Depan	4.000 kg		Mundur 12,21	Jal Silinder	7,545 cc
Belakang	20.000 kg	Perbandingan gigi akhir	4,144	Daya Maksimal	270/2.400 PS/rpm
SISTEM KELISTRKAN		Tipe Napleng	Hydraulic control, coil spring type, single dry plate with air pressure assistance	Torsi Maksimal	80/1.400 Kg/m/rpm
Tegangan	24 V				

©2021. Semua hak cipta dilindungi undang-undang. PT Krama Yudha Tiga Berlian Motors.

10/2021 dan seterusnya di KRAMA