

50TH
ANNIVERSARY
Fuso Untuk Indonesia


FUSO

The New
FIGHTER
Professional for Professional



FN61FSU
240PS | 6x2

**FREE
SERVICE**
60.000 KM
2000
2 TAHUN

JULI 21

Andalan Bisnis Sejati



Performa



240PS Common Rail

MESIN 6M60
Dengan tenaga 240 PS yang menggunakan sistem common rail membuatnya lebih efisien dan ramah lingkungan.

Chassis Kuat

Chassis tebal tanpa sambungan, dengan poasi kelingan (rivet) di sisi samping sehingga meningkatkan daya tahan chassis dan mempermudah dalam pemasangan rear body.



Keamanan & Kenyamanan



Kabin Modern & Rigid

Dirancang dengan konsep modern menggunakan rigid cabin sehingga tidak hanya terlihat modern tetapi juga mengutamakan sisi keamanan bagi pengemudi.



Kenyamanan Berkendara

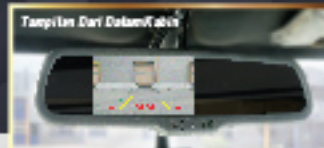
Ruang kabin luas dilengkapi air suspension pada kursi pengemudi. Posisi jok dapat diatur tinggi, jarak, dan kemiringan sudutnya, serta kemudi yang dapat diatur tinggi dan jaraknya sehingga memberikan pilihan posisi kenyamanan berkendara bagi pengemudi.

Fitur Pelengkap



BARU! Rear View Camera

*Gambar hanya sebagai ilustrasi, pemasangan aktual bisa disesuaikan dengan kebutuhan masing-masing.



Tampilan Dari Dalam Kabin

Memudahkan pengemudi melihat area belakang melalui spion tengah saat mundur.



Front Panel
Panel depan untuk memudahkan pemeriksaan harian.

Kabin Jungkit
Kabin Jungkit dengan sudut bukaan lebar (47°).

Cornering Lamp
Tambahkan Cornering Lamp untuk meningkatkan keamanan saat berbelok.

Telematic System

Job order planning
Perencanaan Kerja (Driver, Vehicle, Routes & Area).

Vehicle management
Pengaturan Penggunaan & Perawatan Kendaraan.

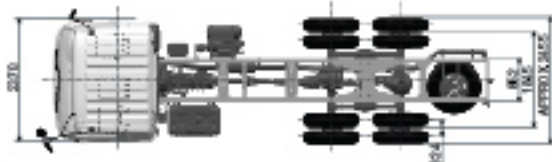
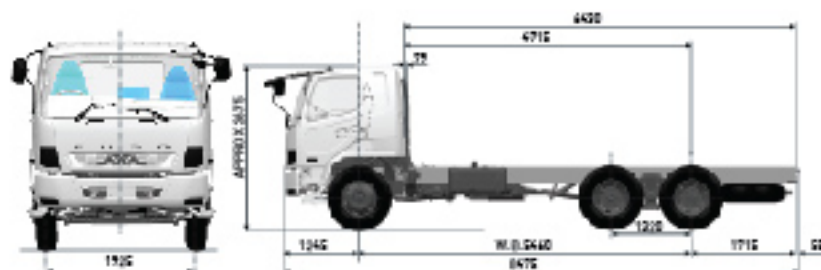
Report / Evaluation
Laporan & Analisa Terkait Pengelolaan Kendaraan.

Driver management
Pengaturan Penggunaan Pengemudi.

Real time monitoring
Mengelolah Lokasi, Situasi & Status Perjalanan Kendaraan.



Dimensi Kendaraan



Manufactured at PT Krama Yudha Ratu Motor, Jakarta- Indonesia

MODEL 6x2 : FN 61 FS U

DIMENSI	KEHAMPUAN	REM
Jarak Sumbu Roda 5.460 mm	Kecapatan Maksimal 12 km/jam	Rem kaki (Service brake) Air over hydraulic dengan alternatif ganda
Panjang Keasuluruhan 5.475 mm	Daya tanjak dengan Max D.V.W 22,5 %	Rem tangan (Parking brake) Internal expand type pada propeller shaft
Lebar Keasuluruhan 2.435 mm	Radius putar minimum 6,7 m	Rem pembantu Sistem pengereman gas buang (Exhaust brake)
Tinggi Keasuluruhan 2.675 mm	BAH & RODA	SUSPENSI
Jarak roda depan kiri-kanan 1.325 mm	Ban depan Tunggal, 11.00-20-14PR	Depan Laminated leaf springs dengan shock absorber
Jarak roda belakang kiri-kanan 1.645 mm	Ban belakang Ganda, 11.00-20-14PR	Belakang Inverted and laminated leaf springs with brunnion base and radius rode
KABIN PENGEKUDI	KAPASITAS BAHAN BAKAR	KEMUDI
Tipe All steel, 185 cab (Kabin Jungkit)	Tangki 200 liter	Tipe Ball nut type with integral type hydraulic power booster, telescopic & HR steering column with steering lock

BERAT	TRANSMISI	MESIN
Berat chassis termasuk kabin 4.704 kg	Model M254	Model 6M60
Depan 2.020 kg	Tipe 4 gigi maju dan 1 gigi mundur	Tipe 4 Stroke-cycle water cooled direct
Belakang 2.674 kg	Perbandingan gigi 7,014 - 4,504 - 2,690 - 1,421 - 1,000 - 0,874	Injection turbocharged diesel engine
Max D.V.W 24.000 kg	Mundur 10,002 - 7,420	Diameter X Langkah 110x113 mm
Depan 4.000 kg	Perbandingan gigi akhir 6,444	Jal Silinder 7.545 cc
Belakang 20.000 kg	Tipe Kopling Hydraulic control, coil spring type, single dry plate with air pressure assistance	Daya Maksimal 240/2.400 PS/rpm
SISTEM KELISTRKAN		Torsi Maksimal 70/1.400 KgM/rpm
Tegangan 24 V		

020201 - Truck 24 dilengkapi 2 pengemudi dan penumpang belakang, kapasitas penumpang tidak dapat melebihi kapasitas yang tertera pada label kendaraan.

Tipe ini dan varian lainnya