



 PT. Krama Yudha Tiga Berlian Motors

## P R E S S R E L E A S E

October 5, 2016

### Pameran Otomotif Makassar 2016 **Mitsubishi Fuso Bersiap Hadapi Proyek Infrastruktur di Indonesia Timur**

- Mitsubishi Fuso ikut berpartisipasi pada ajang Pameran Otomotif Makassar (POMA) 2016, dengan memboyong dua varian *dump truck* yaitu Colt Diesel FE SHD-X 6.6 dan FUSO FM 517 HS, pada 5-9 Oktober 2016 bertempat di Celebes Convention Center, Makassar, Sulawesi Selatan.
- Melalui POMA 2016, Mitsubishi Fuso berharap dapat memberikan kontribusi terbaiknya terhadap pembangunan wilayah Sulawesi Selatan dan sekitarnya.

Jakarta, Indonesia – PT Krama Yudha Tiga Berlian Motors (KTB), distributor resmi kendaraan Mitsubishi di Indonesia, sedang gencar-gencarnya mengejar target penjualan produk Colt Diesel yang ke-satu juta unit, dengan menyelenggarakan berbagai program dan acara yang diharapkan dapat meningkatkan penjualan. Salah satunya dengan berpartisipasi pada ajang POMA 2016.

KTB optimis keikutsertaan Mitsubishi Fuso pada POMA 2016 dapat mempercepat target penjualan Colt Diesel yang ke-satu juta unit, dimana saat ini angka penjualannya sudah mencapai 991.389 unit (data sampai dengan akhir September 2016). Keyakinan KTB ini berdasar pada angka pertumbuhan ekonomi yang dikeluarkan oleh Bank Indonesia, yang menyebut bahwa pertumbuhan wilayah Sulawesi Selatan mencapai 8,05% (yoy) di triwulan II 2016, diatas rata-rata pertumbuhan nasional. KTB berharap hal ini dapat mempercepat realisasi proyek-proyek pemerintah di wilayah Sulawesi Selatan dan sekitarnya sehingga memberikan efek positif terhadap peningkatan kinerja di berbagai industri.

Berbagai rencana proyek pemerintah gencar dilakukan, dan untuk mendukung proses tersebut Mitsubishi Fuso memberikan kontribusi terbaiknya melalui jajaran produk dan layanan yang ditawarkan. Ditambah lagi, Mitsubishi Fuso belum lama ini memiliki produk terbaru yang sangat cocok digunakan di area Sulawesi Selatan yaitu Colt Diesel FE SHD-X 6.6 yang dipamerkan selama POMA 2016. Selain itu juga ada varian FUSO FM 517 HS. Keduanya ditampilkan dalam bentuk karoseri *dump truck*.

---

PT KRAMA YUDHA TIGA BERLIAN MOTORS

Jl. Jend. A. Yani Proyek Pulomas, Jakarta 13210, Indonesia | MFTBC Public Relations Department | Tel (62-21) 4891608 Fax (62-21) 489177

 [mftbc.pr@ktb.co.id](mailto:mftbc.pr@ktb.co.id) |  [www.ktbfuso.co.id](http://www.ktbfuso.co.id) |  [KTB Mitsubishi Fuso](#) |  [Mitsubishi Fuso Indonesia](#)

*Dump truck* menjadi primadona di wilayah Sulawesi Selatan yang banyak digunakan untuk mengangkut bahan-bahan konstruksi yang banyak berasal dari wilayah ini. Selain itu banyaknya proyek pemerintah juga menyebabkan varian jenis *dump truck* banyak dicari.

Colt Diesel FE SHD-X 6.6 memiliki *Rear Axle Housing* yang lebih besar sehingga mampu menahan beban muatan yang lebih kuat. *Rear Axle Housing* yang lebih besar ditopang penggunaan *Axle Shaft* yang lebih besar dan kokoh (diameter 38 mm) sehingga lebih kuat untuk penggunaan medan *off-road*. Diameter *Spindle* lebih besar sehingga kuat untuk menahan beban di semua medan jalan.

*Differential Gear Set* yang memiliki ukuran dan penampang *ring gear* lebih besar, diameter *Drive Pinion* lebih besar dan lebih panjang. *Counter Shaft Bearing* (Transmisi) disempurnakan dengan penutup agar pemakaian lebih tahan lama.

Dengan spesifikasi seperti ini, Colt Diesel FE SHD-X 6.6 sangat cocok digunakan di medan *off-road* yang dapat digunakan untuk pengangkut pasir / tanah / batu alam / tambang, perkebunan, kehutanan, kelapa sawit, serta konstruksi & building material.

Sedangkan FUSO FM 517 HS menggunakan transmisi jenis M8S6 yang optimal digunakan di kondisi jalan rata untuk jarak tempuh yang jauh. *Propeller Shaft* yang berfungsi meneruskan daya dari transmisi ke *differential gear* memiliki momen puntir yang berimbang sehingga daya dapat diteruskan dengan lebih baik. Fitur gardan serta *diff lock* yang dimiliki varian ini menghasilkan daya tajak, akselerasi serta kecepatan yang lebih baik.

Karena banyak digunakan untuk menopang muatan besar, *chassis* yang digunakan varian ini merupakan *flens chassis* dengan *web joint* dan adanya penguat di bagian dalam sehingga memberikan kekuatan rangka yang lebih kuat. Suspensi menggunakan *leaf spring* dengan *shock absorber* pada bagian depan sehingga kuat menahan beban berat namun tetap nyaman digunakan. Sementara bagian belakang suspensinya menggunakan *laminated leaf spring* yang berfungsi memberikan kestabilan kendaraan.

FUSO FM 517 HS cocok digunakan untuk pengangkut bahan konstruksi, perkebunan, ekspedisi, kehutanan/logging, dan pertambangan. Dengan bentuk karoseri *dump truck*, bak besi, bak kayu, dan box besi.

Di wilayah Sulawesi Selatan, pangsa pasar Colt Diesel di kelas *light duty truck* mencapai 32% sedangkan pangsa pasar FUSO di kelas *medium duty truck* mencapai 42.5%. KTB berharap kontribusi Mitsubishi Fuso di Sulawesi Selatan sejalan dengan proyek pemerintah yang gencar melakukan pembangunan infrastruktur untuk Indonesia bagian Timur.



Spesifikasi		
<b>Produk</b>	: Colt Diesel	FUSO
<b>Varian</b>	: FE SHD-X 6.666	FM 517 HS
<b>GVW</b>	: 8.250 kg	14.030 kg
<b>Panjang keseluruhan</b>	: 5.960 mm	7.535 mm
<b>Lebar keseluruhan</b>	: 1.970 mm	2.425 mm
<b>Tinggi Keseluruhan</b>	: 2.120 mm	2.725 mm
<b>Mesin</b>	: 4D34-2AT7 (4 langkah, direct injection, mesin diesel dengan turbo intercooler)	6D16-3AT2
<b>Daya maksimum</b>	: 136 PS / 2.900 rpm	220 PS / 2.800 rpm
<b>Torsi maksimum</b>	: 38 Kg.m / 1.600 rpm	65 Kg.m / 1.400 rpm
<b>Daya tanjak</b>	: 41(tanØ)%	44 (tanØ)%
<b>Final gear ratio (gardan)</b>	: 6.666	6.666

#### Tentang KTB

PT Krama Yudha Tiga Berlian Motors (KTB) merupakan *authorized distributor* dari Mitsubishi Motors Corporation (MMC) dan Mitsubishi Fuso Truck & Bus Corporation (MFTBC) yang memasarkan produk kendaraan penumpang (Pajero Sport, Outlander Sport, Mirage, Delica), kendaraan niaga ringan (L300, T120SS), dan kendaraan niaga (Colt Diesel, FUSO, dan New FUSO).

Khusus di segmen kendaraan niaga, sejak pertama kali hadir di tahun 1970 Mitsubishi Fuso bertahan memimpin pasar dengan populasi kendaraan niaga terbesar di Indonesia. Selama tahun 2016 (Januari-Agustus), kendaraan niaga Mitsubishi menguasai 45.3% market share di segmen kendaraan niaga Indonesia.

#### Tentang MFTBC

Berlokasi di Kawasaki, Jepang, Mitsubishi Fuso Truck & Bus Corporation (MFTBC) merupakan salah satu perusahaan pabrikan kendaraan niaga terbesar di Asia. Di tahun 2015, MFTBC menjual 154.200 kendaraan FUSO di kelas *light-, medium-, dan heavy-duty trucks & bus*. 89,29% saham MFTBC dimiliki oleh Daimler AG dan 10,71% oleh perusahaan Mitsubishi Group. MFTBC merupakan bagian dari divisi Daimler Trucks di Daimler AG.

---

#### PT KRAMA YUDHA TIGA BERLIAN MOTORS

Jl. Jend. A. Yani Proyek Pulomas, Jakarta 13210, Indonesia | MFTBC Public Relations Department | Tel (62-21) 4891608 Fax (62-21) 489177