



 PT. Krama Yudha Tiga Berlian Motors

P R E S S R E L E A S E

June 17, 2016

Menuju Penjualan 1 Juta Unit, KTB Luncurkan Produk & Image Baru Colt Diesel

- Sejak kemunculannya di Indonesia, kendaraan niaga Mitsubishi Fuso di kelas *light duty truck*, Colt Diesel, telah mencapai populasi 981.983 unit yang merupakan populasi terbesar bagi kendaraan niaga.
- Untuk meningkatkan angka penjualan, KTB meluncurkan varian truk terbarunya, yaitu Colt Diesel FE 71 PS yang merupakan pengembangan dari produk sebelumnya yaitu FE 71. Varian ini mengedepankan keunggulan efisiensi bahan bakar namun tetap lincah dikendarai.
- Selain meluncurkan produk baru, KTB juga melakukan beberapa perubahan spesifikasi yang akan diterapkan pada seluruh varian Colt Diesel.

Jakarta, Indonesia – Colt Diesel di kelas *light duty truck* (LDT) merupakan penyumbang terbesar angka penjualan kendaraan niaga di Indonesia. Setelah 45 tahun berturut-turut menjadi *market leader*, populasi Colt Diesel sampai saat ini sudah mencapai 981.983 unit.

Untuk meningkatkan angka penjualan menuju 1 juta unit dalam waktu dekat, PT Krama Yudha Tiga Berlian Motors (KTB), meluncurkan varian terbarunya di kelas *light duty truck*, yaitu Colt Diesel FE 71 PS (*Power Steering*), serta memperkenalkan image baru Colt Diesel yang mengalami beberapa perubahan spesifikasi.

Duljatmono, Marketing Director of MFTBC Marketing Division KTB, menyatakan bahwa Colt Diesel sejauh ini menjadi *back bone* penjualan kendaraan niaga Mitsubishi di Indonesia. Data terbaru periode Januari-April 2016 menunjukkan market share Colt Diesel menguasai 56,2% di kelas LDT. Jika dilihat lebih detail lagi, kontribusi varian-varian FE71 (truk & bus chassis) cukup besar terhadap penjualan Colt Diesel, yaitu sebesar 22%. Sedangkan kontribusi FE71 Standart adalah sebesar 13%. Dari angka tersebut terlihat bahwa kontribusinya cukup besar sehingga KTB memutuskan untuk melakukan pengembangan

PT KRAMA YUDHA TIGA BERLIAN MOTORS

Jl. Jend. A. Yani Proyek Pulomas, Jakarta 13210, Indonesia | MFTBC Public Relations Department | Tel (62-21) 4891608 Fax (62-21) 489177

 mftbc.pr@ktb.co.id |  www.ktbfuso.co.id |  [KTB Mitsubishi Fuso](https://www.youtube.com/KTB Mitsubishi Fuso) |

pada varian tersebut dan hasilnya adalah varian terbaru FE 71 yang dilengkapi dengan Power Steering (PS).

“Populasi Colt Diesel hampir menyentuh satu juta unit. Untuk mempercepat pencapaian tersebut, kami meluncurkan produk baru Colt Diesel FE 71PS yang kami yakini memiliki potensi pasar yang sangat besar”, ujar Duljatmono.

Colt Diesel FE 71PS merupakan pengembangan dari produk sebelumnya yang sudah ada yaitu FE 71. Pengembangan varian ini berdasar pada kondisi lapangan serta permintaan pasar yang cukup besar.

Kelebihan yang ditawarkan pada varian ini terletak pada *‘power steering’* yang dapat mengurangi *steering effort* (2-4 Kgf) sehingga kendali kemudi lebih mudah dan ringan. Varian baru ini dilengkapi dengan *stabilizer* pada bagian depan yang berfungsi memberikan kestabilan pada saat berkendara.

Varian ini masih dapat mengakomodir kebutuhan konsumen perkotaan, dimana jalan serta lahan parkir sangat terbatas sehingga membutuhkan kendaraan yang lincah dan dapat diandalkan. Penambahan *Power Steering* pada varian FE 71PS memudahkan pengemudi untuk bermanuver di tempat dan lahan yang terbatas.

Keunggulan *‘power steering’* tersebut akan melengkapi keunggulan spesifikasi yang telah dimiliki Colt Diesel, yaitu chassis kuat yang memiliki kelingan di sisi samping (*super frame with web joints*) untuk mempermudah pemasangan karoseri sehingga dapat menyatu kokoh dengan chassis. Kemudian Suspensi yang terdapat pada U-Bolt untuk mempermudah konsumen dalam melakukan penambahan per (*leaf spring*). Tachometer dipasang untuk mengetahui putaran engine sehingga dapat mengontrol penggunaan bahan bakar yang lebih efisien. Tuas transmisi yang berada pada dashboard membuat driver lebih nyaman berkendara. Terakhir, *Inspection Lid* yang mempermudah proses pengecekan & perawatan di tempat yang tidak memungkinkan untuk menjangkit kabin.

Kelincahan produk ini sangat cocok digunakan di jalan yang sempit, daerah ramai dan daerah perkotaan, namun tetap efisien dan gesit. Dengan berbagai kelebihan tersebut harga FE 71 PS ditawarkan dengan harga Rp 214.400.000,- (*Off the road*).

KTB menargetkan pengusaha di bidang bisnis angkutan industri, pabrik, distributor, retailer, pertanian, perkebunan, peternakan, perikanan, dan angkutan penumpang perkotaan di jalan aspal dan medan ringan yang mengutamakan efisiensi bahan bakar namun tetap lincah.

Selain meluncurkan varian terbarunya, KTB juga melakukan penyegaran tampilan terhadap Colt Diesel, dengan melakukan perubahan spesifikasi pada beberapa bagian yang akan diterapkan secara bertahap pada seluruh variannya sebagai bagian dari proses pengembangan produk agar performa semakin handal dan memenuhi kebutuhan konsumen yang terus berkembang.

“Perubahan spesifikasi ini kami lakukan demi performa yang lebih baik sehingga dapat mendukung bisnis konsumen dengan lebih baik lagi. Kami berharap informasi mengenai perubahan spesifikasi ini dapat diterima dengan baik oleh masyarakat. Jika nanti ada yang melihat Si Kepala Kuning dengan front grill berwarna chrome yang berbeda dari biasanya, maka dapat dipastikan itu memang Colt Diesel produksi terbaru kami” imbuh Duljatmono.

Perubahan paling jelas terlihat pada *Front Grill* dan Logo Emblem “Tiga Berlian” yang berwarna chrome sehingga lebih jelas terlihat serta terkesan lebih mewah dan eksklusif.

Kemudian perubahan spesifikasi pada *Radio Tape* yang dilengkapi penambahan fitur entertainment lainnya. Perubahan *Brake Booster* yang sebelumnya menggunakan *Tandem Brake Booster* menjadi *Single Brake Booster*.

Perubahan lebar kanvas / sepatu rem yang lebih lebar memberikan daya cengkram yang lebih baik pada saat pengereman. Perubahan juga dilakukan pada spek *Timing Gear Case*, yang sebelumnya berbahan *iron casing* diganti menjadi *aluminium die casing* yang lebih ringan sehingga meminimalisir panas serta suara berisik yang ditimbulkan.

Perubahan pada sistem penyaringan bahan bakar juga dilakukan agar lebih dapat beradaptasi dengan Bio-Solar. *Water Separator* yang awalnya bertipe kaca dan bening, diubah menjadi *water separator* yang dilengkapi *pre-filter*.

Filter utama bahan bakar juga ditingkatkan, yang awalnya *filtering area* 0.25 m² menjadi *filtering area* 0.38 m². Sistem penyaringan yang lebih baik ini akan memaksimalkan kinerja penyaringan bahan bakar khususnya sebagai antisipasi penerapan bahan bakar Biosolar B20.



Front grill sebelumnya berwarna hitam digantikan dengan warna chrome yang terkesan lebih mewah

Tentang KTB

PT Krama Yudha Tiga Berlian Motors (KTB) merupakan *authorized distributor* dari Mitsubishi Motors Corporation (MMC) dan Mitsubishi Fuso Truck & Bus Corporation (MFTBC) yang memasarkan produk kendaraan penumpang (Pajero Sport, Outlander Sport, Mirage, Delica), kendaraan niaga ringan (L300, T120SS), dan kendaraan niaga (Colt Diesel, FUSO).

Khusus di segmen kendaraan niaga, sejak pertama kali hadir di tahun 1970 Mitsubishi berhasil menjadi market leader selama 45 tahun berturut-turut, dan memiliki populasi kendaraan niaga terbesar di Indonesia. Selama tahun 2015, kendaraan niaga Mitsubishi menguasai 47% market share di segmen kendaraan niaga Indonesia.

Tentang MFTBC

Berlokasi di Kawasaki, Jepang, Mitsubishi Fuso Truck & Bus Corporation (MFTBC) merupakan salah satu perusahaan pabrikan kendaraan niaga terbesar di Asia. Di tahun 2015, MFTBC menjual 154.200 kendaraan FUSO di kelas *light-*, *medium-*, dan *heavy-duty trucks & bus*. 89,29% saham MFTBC dimiliki oleh Daimler AG dan 10,71% oleh perusahaan Mitsubishi Group. MFTBC merupakan bagian dari divisi Daimler Trucks di Daimler AG.

PT KRAMA YUDHA TIGA BERLIAN MOTORS

Jl. Jend. A. Yani Proyek Pulomas, Jakarta 13210, Indonesia | MFTBC Public Relations Department | Tel (62-21) 4891608 Fax (62-21) 489177

 mftbc.pr@ktb.co.id |  www.ktbfuso.co.id |  [KTB Mitsubishi Fuso](https://www.youtube.com/KTB Mitsubishi Fuso) |