

TRUK MITSUBISHI

NO.1

DI INDONESIA



FUSO



110PS

FE 83 BC 6 BAN

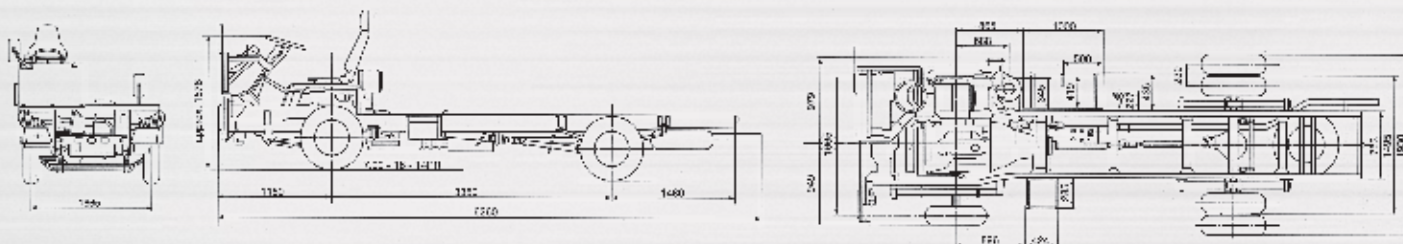
SUPER ECONOMICAL

SPESIFIKASI

MODEL		FE 83 BC
DIMENSI		
Jarak Sumbu Roda	mm	3.350
Panjang Keseluruhan	mm	6.260
Lebar Keseluruhan	mm	1.930
Tinggi Keseluruhan	mm	1.576
Tinggi Minimal dari tanah	mm	200
Jarak roda depan kiri-kanan	mm	1.665
Jarak roda belakang kiri-kanan	mm	1.495
BERAT		
Berat chassis termasuk kabin	kg	2.000
Max G.V.W	kg	7.000
KEMAMPUAN		
Kecepatan maksimum	km/Jam	104
Daya Tanjak	tan Ø	28
Radius putar minimum	m	6.0
RODA		
Ban		7.00-16-14PR
Velg		16x5.50F, 5 studs
MESIN		
Model		4D34-2AT5
Tipe		4 langkah, direct injection, mesin diesel pendingin air dengan turbo intercooler
Jumlah Silinder		4 sejajar
Diameter X Langkah	mm	104x115
Isi Silinder	cc	3.908
Daya Maksimum (JIS)	PS/rpm	110/2.900
Torsi Maksimum (JIS)	Kg.m/rpm	28/1.600
TRANSMISI		
Model		M025S5
Tipe		5 gigi maju dan 1 gigi mundur, 1-5 synchromesh, gigi mundur constantmesh
Perbandingan gigi		5.181-2.865-1.593-1.000-0.739 Mundur 5.181
Kopeling		Pelat kering tunggal, C3W28D
AS		
Depan		Reverse Elliot, type "I" Beam
Belakang		Full Floating Type
Perbandingan gigi akhir		5.714
SETIR		
		Ball nut type with power steering, tilt & telescopic steering column
SUSPENSI		
Depan		Laminated leaf springs dengan shock absorber
Belakang		
REM		
Rem kaki (Service brake)		Sistem Hidraulik dengan Vacuum Servo Assistance, Dual Circuit
Rem tangan (Parking brake)		Tipe Internal expanding dibagian belakang transmisi
Rem pembantu (Auxiliary brake)		Sistem pengereman gas buang
SISTEM KELISTRIKAN		
Accu (Battery)		24 V
KAPASITAS BAHAN BAKAR		
Tangki	liter	100

Catatan: Untuk peningkatan dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu-waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan lebih dahulu.
* Model Bus tergantung karoseri

DIMENSI



MESIN TANGGUH DAN CHASSIS KOKOH

MESIN 4D34-2AT5 TURBO INTERCOOLER
Irit bertenaga tahan lama



EURO 2



Chassis
Chassis kokoh, tangguh, dan tahan lama.



Tachometer

Mengontrol penyetaraan putaran mesin dengan kecepatan kendaraan, untuk menghasilkan pemakaian bahan bakar yang efisien, tenaga yang dihasilkan menjadi optimal.



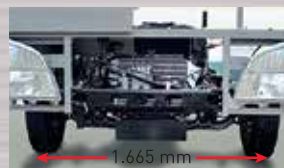
Side Rail

Lebih lebar body lebih stabil.



Power Steering

Pengendalian kendaraan lebih mudah dan ringan.



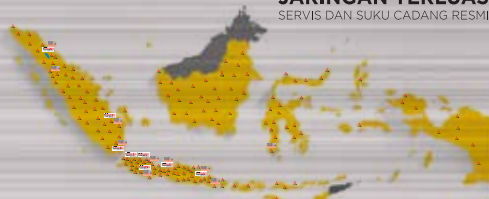
Jarak Sumbu Roda Lebih Besar
Kabin dan ruang penumpang dapat di desain lebih lapang.



Gardan
dibuat khusus kendaraan bus penumpang dengan tingkat kebisingan yang rendah.

LAYANAN PURNA JUAL

JARINGAN TERLUAS
SERVIS DAN SUKU CADANG RESMI



Truck Center



Mobile Workshop Service

Suku Cadang Ada Di Mana-Mana

Lebih dari 4.500 toko suku cadang siap melayani kebutuhan konsumen di seluruh pelosok nusantara.