

TRUK MITSUBISHI

NO.1

DI INDONESIA



136PS

FE 84 BC 6 BAN

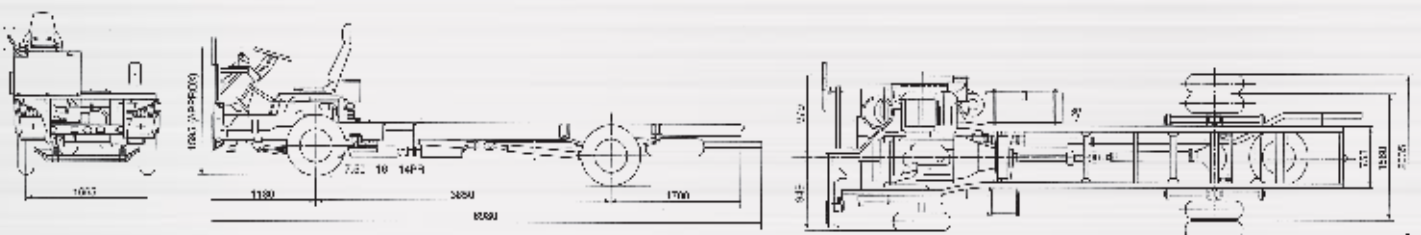
SUPER SPEED

SPESIFIKASI

MODEL	FE 84 BC	
DIMENSI		
Jarak Sumbu Roda	mm	3.850
Panjang Keseluruhan	mm	6.980
Lebar Keseluruhan	mm	2.035
Tinggi Keseluruhan	mm	1.595
Tinggi Minimal dari tanah	mm	210
Jarak roda depan kiri-kanan	mm	1.665
Jarak roda belakang kiri-kanan	mm	1.560
BERAT		
Berat chassis termasuk kabin	kg	2.180
Max G.V.W	kg	8.000
KEMAMPUAN		
Kecepatan maksimum	km/Jam	118
Daya Tanjak	tan Ø	35.5
Radius putar minimum	m	6.8
RODA		
Ban	7.50-16-14PR	
Velg	16x6.00GS, 6 studs	
MESIN		
Model	4D34-2AT7	
Tipe	4 langkah, direct injection, mesin diesel pendingin air dengan turbo intercooler	
Jumlah Silinder	4 sejajar	
Diameter X Langkah	mm	104x115
Isi Silinder	cc	3.908
Daya Maksimum (JIS)	PS/rpm	136/2.900
Torsi Maksimum (JIS)	Kg.m/rpm	38/1.600
TRANSMISI		
Model	M035S5	
Tipe	5 gigi maju dan 1 gigi mundur, 1-5 synchromesh, gigi mundur constantmesh	
Perbandingan gigi	5.380-3.028-1.700-1.000-0.722 Mundur 5.380	
Kopeling	Pelat kering tunggal, C4W30D	
AS		
Depan	Reverse Elliot, type "I" Beam	
Belakang	Full Floating Type	
Perbandingan gigi akhir	5.714	
SETIR		
	Ball nut type with power steering, tilt & telescopic steering column	
SUSPENSI		
Depan	Long tapered leaf springs dengan shock absorber dilengkapi dengan stabilizer	
Belakang		
REM		
Rem kaki (Service brake)	Sistem Hidraulik dengan Vacuum Servo Assistance, Dual Circuit	
Rem tangan (Parking brake)	Tipe Internal expanding dibagian belakang transmisi	
Rem pembantu (Auxiliary brake)	Sistem pengereman gas buang	
SISTEM KELISTRIKAN		
Accu (Battery)	24 V	
KAPASITAS BAHAN BAKAR		
Tangki	liter	100

Catatan: Untuk peningkatan dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu-waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan lebih dahulu.
* Model Bus tergantung karoseri

DIMENSI



MESIN TANGGUH DAN CHASSIS KOKOH

MESIN 4D34-2AT7 TURBO INTERCOOLER
Irit bertenaga tahan lama



EURO 2



Chassis Tangguh, Stabil & Nyaman
Wheel Base di desain lebih panjang (terpanjang di kelasnya) sehingga ruang penumpang lebih luas dan nyaman.



Idle Up
Untuk menstabilkan putaran mesin stationer pada saat AC dinyalakan.



Double Stabilizer
Menambah tingkat kestabilan kendaraan.



Alternator
Dengan daya 80 Ampere, mampu memberikan suplai listrik lebih maksimal.



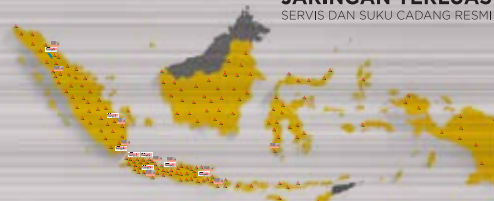
LTL (Long Tapered Leaf Springs)
Untuk mendapatkan kenyamanan yang optimal. Ini yang pertama di kelasnya.



Gardan
dibuat khusus kendaraan bus penumpang dengan tingkat kebisingan yang rendah.

LAYANAN PURNA JUAL

JARINGAN TERLUAS
SERVIS DAN SUKU CADANG RESMI



Truck Center



Mobile Workshop Service

Suku Cadang Ada Di Mana-Mana

Lebih dari 4.500 toko suku cadang siap melayani kebutuhan konsumen di seluruh pelosok nusantara.