

TRUK MITSUBISHI

# NO.1

DI INDONESIA



**FUSO**



**110PS**

**FE 73 6 BAN**

**SUPER ECONOMICAL**



Bak Besi

Box Aluminium

Bak Kayu

Tangki

**SPESIFIKASI**

MODEL		FE 73
<b>DIMENSI</b>		
Jarak Sumbu Roda	mm	3.350
Panjang Keseluruhan	mm	5.960
Lebar Keseluruhan	mm	1.870
Tinggi Keseluruhan	mm	2.130
Tinggi Minimal dari tanah	mm	200
Jarak roda depan kiri-kanan	mm	1.390
Jarak roda belakang kiri-kanan	mm	1.435
<b>BERAT</b>		
Berat chassis termasuk kabin	kg	2.145
Max G.V.W	kg	7.000
<b>KEMAMPUAN</b>		
Kecepatan Maksimum	km/jam	100
Daya Tanjak	tan Ø	29.5
Radius putar minimum	m	7.0
<b>RODA</b>		
Ban		7.00-16-14PR
Velg		16x5.50F, 5 studs
<b>MESIN</b>		
Model		4D34-2AT5
Tipe		4 langkah, direct injection, mesin diesel pendingin air dengan turbo intercooler
Jumlah Silinder		4 sejajar
Diameter X Langkah	mm	104x115
Isi Silinder	cc	3.908
Daya Maksimum (JIS)	PS/rpm	110/2.900
Torsi Maksimum (JIS)	Kg.m/rpm	28/1.600
<b>TRANSMISI</b>		
Model		M025S5
Tipe		5 gigi maju dan 1 gigi mundur, 1-5 synchromesh, gigi mundur constantmesh
Perbandingan gigi		5.181-2.865-1.593-1.000-0.739 Mundur 5.181
Kopeling		Pelat kering tunggal, C3W28D
<b>AS</b>		
Depan		Reverse Elliot, type "I" Beam
Belakang		Full Floating Type
Perbandingan gigi akhir		5.714
<b>SETIR</b>		
		Ball nut type with adjustable steering column (tilt & telescopic)
<b>SUSPENSI</b>		
Depan		Laminated leaf springs dengan shock absorber
Belakang		
<b>REM</b>		
Rem kaki (Service brake)		Sistem Hidraulik dengan Vacuum Servo Assistance, Dual Circuit
Rem tangan (Parking brake)		Tipe internal expanding di bagian belakang transmisi
Rem pembantu (Auxiliary brake)		Sistem pengereman gas buang
<b>SISTEM KELISTRIKAN</b>		
Accu (Battery)		24 V
<b>KAPASITAS BAHAN BAKAR</b>		
Tangki	liter	100

Catatan: Untuk peningkatan dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu-waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan lebih dahulu.

**MESIN TANGGUH DAN CHASSIS KOKOH**

**MESIN 4D34-2AT5 TURBO INTERCOOLER**  
Irit bertenaga tahan lama



**EURO 2**



**Chassis**  
Chassis kokoh, tangguh dan tahan lama.



**FITUR LENGKAP**



**Tachometer**  
Mempermudah penyetaraan putaran mesin dengan kecepatan kendaraan, agar irit BBM.



**Mitsubishi In Dash Gear Shift**  
Tuas transmisi menyatu dengan dashboard, kabin lega.



**Tilt & Telescopic Steering**  
Memudahkan dalam pengaturan posisi kemudi sesuai postur tubuh pengemudi.

**PERAWATAN MUDAH**



**Kabin Jungkit**  
Mudah dalam pemeriksaan dan perawatan mesin.



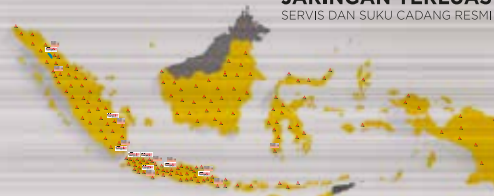
**Inspection Lid**  
Berada di bawah jok penumpang, pengecekan mesin lebih mudah.



**Tangki Radiator**  
Posisi di bagian luar sehingga mudah dikontrol.

**LAYANAN PURNA JUAL**

**JARINGAN TERLUAS**  
SERVIS DAN SUKU CADANG RESMI



Truck Center



Mobile Workshop Service

**Suku Cadang Ada Di Mana-Mana**

Lebih dari 4.500 toko suku cadang siap melayani kebutuhan konsumen di seluruh pelosok nusantara.

**DIMENSI**

