

TRUK MITSUBISHI

# NO.1

DI INDONESIA



**136PS**

**FE 84 HDL 6 BAN**

**SUPER CAPACITY**



Wing Box Aluminium



Car Carrier



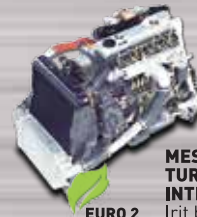
Flat Deck

**SPESIFIKASI**

MODEL	FE 84 HDL	
<b>DIMENSI</b>		
Jarak Sumbu Roda	mm	3.850
Panjang Keseluruhan	mm	6.770
Lebar Keseluruhan	mm	2.035
Tinggi Keseluruhan	mm	2.210
Tinggi Minimal dari tanah	mm	210
Jarak roda depan kiri-kanan	mm	1.665
Jarak roda belakang kiri-kanan	mm	1.560
<b>BERAT</b>		
Berat chassis termasuk kabin	kg	2.490
Max G.V.W	kg	8.000
<b>KEMAMPUAN</b>		
Kecepatan Maksimum	km/Jam	112
Daya Tanjak	tan Ø	39
Radius putar minimum	m	6,8
<b>RODA</b>		
Ban	7.50-16-14PR	
Velg	16x6.00GS, 6 studs	
<b>MESIN</b>		
Model	4D34-2AT7	
Tipe	4 langkah, direct injection, mesin diesel pendingin air dengan turbo intercooler	
Jumlah Silinder	4 sejajar	
Diameter X Langkah	mm	104x115
Isi Silinder	cc	3.908
Daya Maksimum (JIS)	PS/rpm	136/2.900
Torsi Maksimum (JIS)	Kg.m/rpm	38/1.600
<b>TRANSMISI</b>		
Model	M035S5	
Tipe	5 gigi maju dan 1 gigi mundur, 1-5 synchromesh, gigi mundur constantmesh	
Perbandingan gigi	5.380-3.028-1.700-1.000-0.722 Mundur 5,380	
Kopeling	Pelat kering tunggal, C4W30D	
<b>AS</b>		
Depan	Reverse Elliot, type "I" Beam	
Belakang	Full Floating Type	
Perbandingan gigi akhir	6.166	
<b>SETIR</b>		
	Ball nut type with power steering, tilt & telescopic steering column	
<b>SUSPENSI</b>		
Depan	Laminated leaf springs dengan shock absorber	
Belakang		
<b>REM</b>		
Rem kaki (Service brake)	Sistem Hidraulis dengan Vacuum Servo Assistance, Dual Circuit	
Rem tangan (Parking brake)	Tipe Internal expanding dibagian belakang transmisi	
Rem pembantu (Auxiliary brake)	Sistem pengereman gas buang	
<b>SISTEM KELISTRIKAN</b>		
Accu (Battery)	24 V	
<b>KAPASITAS BAHAN BAKAR</b>		
Tangki	liter	100

Catatan: Untuk peningkatan dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu-waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan lebih dahulu.

**MESIN TANGGUH DAN CHASSIS EXTRA PANJANG**



**MESIN 4D34-2AT7 TURBO INTERCOOLER**

EURO 2



**Chassis Panjang**  
Tetap kokoh menopang banyak muatan.

**FITUR LENGKAP**



**Kabin Ekstra Lega**  
Pengemudi lebih leluasa untuk melakukan perjalanan jarak jauh.



**Mitsubishi In Dash Gear Shift**  
Tuas transmisi menyatu dengan dashboard, kabin lega.



**Cup Holder**  
Memudahkan pengemudi meletakkan minuman, agar tak mudah tumpah.

**PERAWATAN MUDAH**



**Kabin Jungkit**  
Mudah dalam pemeriksaan dan perawatan mesin.

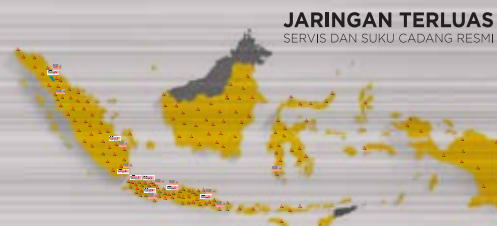


**Inspection Lid**  
Berada di bawah jok penumpang, pengecekan mesin lebih mudah.



**Tangki Radiator**  
Posisi di bagian luar sehingga mudah dikontrol.

**LAYANAN PURNA JUAL**



**JARINGAN TERLUAS**  
SERVIS DAN SUKU CADANG RESMI



Truck Center



Mobile Workshop Service

**Suku Cadang Ada Di Mana-Mana**

Lebih dari 4.500 toko suku cadang siap melayani kebutuhan konsumen di seluruh pelosok nusantara.

**DIMENSI**

