

TRUK MITSUBISHI

**NO.1**

DI INDONESIA



**FUSO**



**110PS**

**FE 73 HD 6 BAN**

**SUPER POWER**



Dump Truck



Bak Besi



Bak Kayu

**SPESIFIKASI**

MODEL	FE 73 HD	
<b>DIMENSI</b>		
Jarak Sumbu Roda	mm	3.350
Panjang Keseluruhan	mm	5.960
Lebar Keseluruhan	mm	1.870
Tinggi Keseluruhan	mm	2.130
Tinggi Minimal dari tanah	mm	200
Jarak roda depan kiri-kanan	mm	1.390
Jarak roda belakang kiri-kanan	mm	1.435
<b>BERAT</b>		
Berat chassis termasuk kabin	kg	2.175
Max G.V.W	kg	7.000
<b>KEMAMPUAN</b>		
Kecepatan Maksimum	km/jam	94
Daya Tanjak	tan Ø	32
Radius putar minimum	m	7.0
<b>RODA</b>		
Ban	7.00-16-14PR	
Velg	16x5.50F, 5 studs	
<b>MESIN</b>		
Model	4D34-2AT5	
Tipe	4 langkah, direct injection, mesin diesel pendingin air dengan turbo intercooler	
Jumlah Silinder	4 sejajar	
Diameter X Langkah	mm	104x115
Isi Silinder	cc	3.908
Daya Maksimum [JIS]	PS/rpm	110/2.900
Torsi Maksimum [JIS]	Kg.m/rpm	28/1.600
<b>TRANSMISI</b>		
Model	M025S5	
Tipe	5 gigi maju dan 1 gigi mundur, 1-5 synchromesh, gigi mundur constantmesh	
Perbandingan gigi	5,181-2,865-1,593-1,000-0,739 Mundur 5,181	
Kopeling	Pelat kering tunggal, C3W28D	
<b>AS</b>		
Depan	Reverse Elliot, type "I" Beam	
Belakang	Full Floating Type	
Perbandingan gigi akhir	6,166	
<b>SETIR</b>		
	Ball nut type with power steering, tilt & telescopic steering column	
<b>SUSPENSI</b>		
Depan	Laminated leaf springs dengan shock absorber	
Belakang		
<b>REM</b>		
Rem kaki (Service brake)	Sistem Hidraulis dengan Vacuum Servo Assistance, Dual Circuit	
Rem tangan (Parking brake)	Tipe internal expanding di bagian belakang transmisi	
Rem pembantu (Auxiliary brake)	Sistem pengereman gas buang	
<b>SISTEM KELISTRIKAN</b>		
Accu (Battery)	24 V	
<b>KAPASITAS BAHAN BAKAR</b>		
Tangki	liter	100

Catatan: Untuk peningkatan dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu-waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan lebih dahulu.

**MESIN TANGGUH DAN CHASSIS KOKOH**

**MESIN 4D34-2AT5 TURBO INTERCOOLER**  
Lincih dan gesit berkat daya mesin 110PS.

**Chassis**  
Chassis kokoh, tangguh dan tahan lama.



**EURO 2**



**FITUR LENGKAP**



**Tachometer**  
Mempermudah penyalarsan putaran mesin dengan kecepatan kendaraan, agar irit BBM.



**Mitsubishi In Dash Gear Shift**  
Tuas transmisi menyatu dengan dashboard, kabin lega.



**Radio/USB/MP3**  
Menambah kenyamanan dan menemani sepanjang perjalanan

**PERAWATAN MUDAH**



**Kabin Jungkit**  
Mudah dalam pemeriksaan dan perawatan mesin.



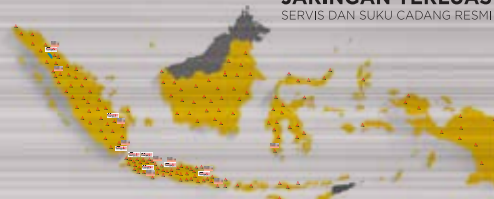
**Inspection Lid**  
Berada di bawah jok penumpang, pengecekan mesin lebih mudah.



**Tangki Radiator**  
Posisi di bagian luar sehingga mudah dikontrol.

**LAYANAN PURNA JUAL**

**JARINGAN TERLUAS**  
SERVIS DAN SUKU CADANG RESMI



Truck Center



Mobile Workshop Service

**Suku Cadang Ada Di Mana-Mana**

Lebih dari 4.500 toko suku cadang siap melayani kebutuhan konsumen di seluruh pelosok nusantara.

**DIMENSI**

