

TRUK MITSUBISHI

# NO.1

DI INDONESIA



**FUSO**



**136PS**

**FE SHD 6 BAN**

**SUPER POWER**



Dump Truck



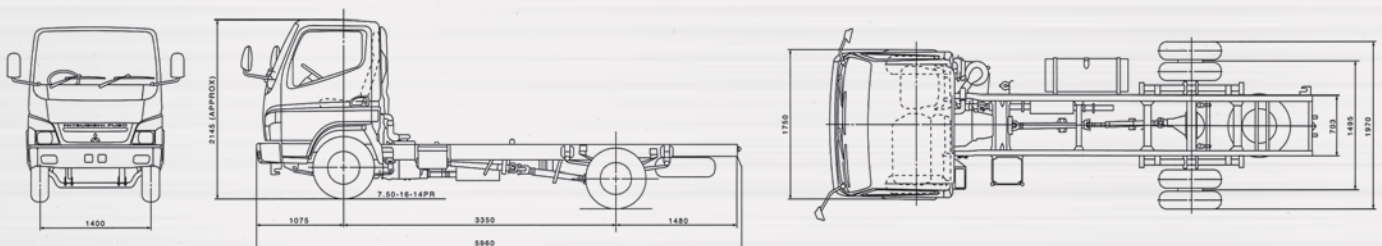
Bak Kayu

**SPESIFIKASI**

MODEL	FE SHD	
<b>DIMENSI</b>		
Jarak Sumbu Roda	mm	3.350
Panjang Keseluruhan	mm	5.960
Lebar Keseluruhan	mm	1.970
Tinggi Keseluruhan	mm	2.120
Tinggi Minimal dari tanah	mm	210
Jarak roda depan kiri-kanan	mm	1.400
Jarak roda belakang kiri-kanan	mm	1.495
<b>BERAT</b>		
Berat chassis termasuk kabin	kg	2.330
Max G.V.W	kg	8.250
<b>KEMAMPUAN</b>		
Kecepatan Maksimum	km/jam	110
Daya Tanjak	tan Ø	38,5
Radius putar minimum	m	7,0
<b>RODA</b>		
Ban	7.50-16-14PR	
Velg	16x6.00GS, 6 studs	
<b>MESIN</b>		
Model	4D34-2AT7	
Tipe	4 langkah, direct injection, mesin diesel pendingin air dengan turbo intercooler	
Jumlah Silinder	4 sejajar	
Diameter X Langkah	mm	104x115
Isi Silinder	cc	3.908
Daya Maksimum [JIS]	PS/rpm	136/2.900
Torsi Maksimum [JIS]	Kg.m/rpm	38/1.600
<b>TRANSMISI</b>		
Model	M035S5	
Tipe	5 gigi maju dan 1 gigi mundur, 1-5 synchromesh, gigi mundur constantmesh	
Perbandingan gigi	5.380-3.028-1.700-1.000-0.722 Mundur 5.380	
Kopeling	Pelat kering tunggal, C4W30D	
<b>AS</b>		
Depan	Reverse Elliot, type "I" Beam	
Belakang	Full Floating Type	
Perbandingan gigi akhir	6.333	
<b>SETIR</b>		
	Ball nut type with power steering, tilt & telescopic steering column	
<b>SUSPENSI</b>		
Depan	Laminated leaf springs dengan shock absorber	
Belakang		
<b>REM</b>		
Rem kaki (Service brake)	Sistem Hidraulik dengan Vacuum Servo Assistance, Dual Circuit	
Rem tangan (Parking brake)	Tipe internal expanding di bagian belakang transmisi	
Rem pembantu (Auxiliary brake)	Sistem pengereman gas buang	
<b>SISTEM KELISTRIKAN</b>		
Accu (Battery)	24 V	
<b>KAPASITAS BAHAN BAKAR</b>		
Tangki	liter	100

Catatan: Untuk peningkatan dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu-waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan lebih dahulu.

**DIMENSI**



**TENAGA BESAR, JAGO DI TANJAKAN**



**MESIN 4D34-2AT7 TURBO INTERCOOLER**  
Tenaga besar **136PS**, taklukkan medan berat.



EURO 2

**Chasis kokoh**  
Cocok untuk medan berat



**Gardan Besar**  
Ukuran dan final gear ratio cocok untuk medan berat



**Leaf Spring Depan**  
Jumlah pegas 7 lembar, cocok untuk beban berat



**Leaf Spring Belakang**  
Jumlah pegas main 11 lembar, helper 9 lembar. Cocok untuk medan berat.

**FITUR LENGKAP**



**Tachometer**  
Mempermudah penyalarsan putaran mesin dengan kecepatan kendaraan, agar irit BBM.



**Mitsubishi In Dash Gear Shift**  
Tuas transmisi menyatu dengan dashboard, kabin lega.



**Radio/USB/MP3**  
Menambah kenyamanan dan menemani sepanjang perjalanan.

**PERAWATAN MUDAH**



**Kabin Jungkit**  
Mudah dalam pemeriksaan dan perawatan mesin.

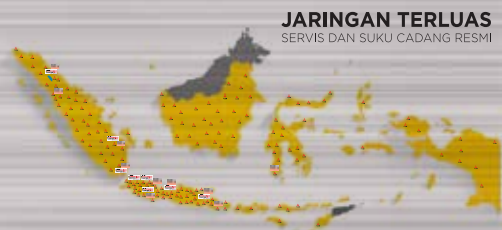


**Inspection Lid**  
Berada di bawah jok penumpang, pengecekan mesin lebih mudah.



**Tangki Radiator**  
Posisi di bagian luar sehingga mudah dikontrol.

**LAYANAN PURNA JUAL**



**JARINGAN TERLUAS**  
SERVIS DAN SUKU CADANG RESMI



Truck Center



Mobile Workshop Service

**Suku Cadang Ada Di Mana-Mana**

Lebih dari 4.500 toko suku cadang siap melayani kebutuhan konsumen di seluruh pelosok nusantara.