

TRUK MITSUBISHI

NO.1

DI INDONESIA



136PS

FE SHDX 6 BAN

SUPER POWER



Dump Truck



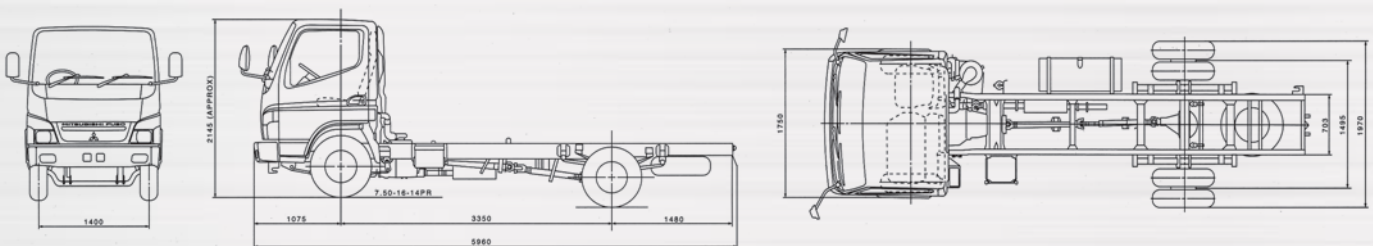
Bak Kayu

SPESIFIKASI

MODEL		FE SHDX
DIMENSI		
Jarak Sumbu Roda	mm	3.350
Panjang Keseluruhan	mm	5.960
Lebar Keseluruhan	mm	1.970
Tinggi Keseluruhan	mm	2.120
Tinggi Minimal dari tanah	mm	210
Jarak roda depan kiri-kanan	mm	1.400
Jarak roda belakang kiri-kanan	mm	1.495
BERAT		
Berat chassis termasuk kabin	kg	2.330
Max G.V.W	kg	8.250
KEMAMPUAN		
Kecepatan Maksimum	km/jam	110
Daya Tanjak	tan \emptyset	38,5
Radius putar minimum	m	7,0
RODA		
Ban		7.50-16-14PR
Velg		16x6.00GS, 6 studs
MESIN		
Model		4D34-2AT7
Tipe		4 langkah, direct injection, mesin diesel pendingin air dengan turbo intercooler
Jumlah Silinder		4 sejajar
Diameter X Langkah	mm	104x115
Isi Silinder	cc	3.908
Daya Maksimum (JIS)	PS/rpm	136/2.900
Torsi Maksimum (JIS)	Kg.m/rpm	38/1.600
TRANSMISI		
Model		M035S5
Tipe		5 gigi maju dan 1 gigi mundur, 1-5 synchromesh, gigi mundur constantmesh
Perbandingan gigi		5.380-3.028-1.700-1.000-0.722 Mundur 5.380
Kopeling		Pelat kering tunggal, C4W30D
AS		
Depan		Reverse Elliot, type "I" Beam
Belakang		Full Floating Type
Perbandingan gigi akhir		6.333
SETIR		
		Ball nut type with power steering, tilt & telescopic steering column
SUSPENSI		
Depan		Laminated leaf springs dengan shock absorber
Belakang		
REM		
Rem kaki (Service brake)		Sistem Hidraulis dengan Vacuum Servo Assistance, Dual Circuit
Rem tangan (Parking brake)		Tipe internal expanding di bagian belakang transmisi
Rem pembantu (Auxiliary brake)		Sistem pengereman gas buang
SISTEM KELISTRIKAN		
Accu (Battery)		24 V
KAPASITAS BAHAN BAKAR		
Tangki	liter	100

Catatan: Untuk peningkatan dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu-waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan lebih dahulu.

DIMENSI



TENAGA BESAR, JAGO DI TANJAKAN



MESIN 4D34-2AT7 TURBO INTERCOOLER
Tenaga besar 136PS, taklukkan medan berat.



Ukuran Gardan Lebih Besar
Ukuran dan final gear ratio cocok untuk medan berat.



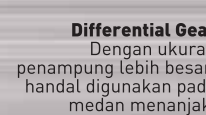
Chasis kokoh
Cocok untuk medan berat.



Leaf Spring Depan dan Belakang
Heavy Duty, cocok untuk beban berat.



Axle Shaft
Menggunakan Axle Shaft yang lebih kokoh (38 mm) sehingga lebih kuat di medan off road.



Differential Gear
Dengan ukuran penampang lebih besar, handal digunakan pada medan menanjak.



Spindel
Lebih besar, kuat untuk menahan beban pada semua medan.

FITUR LENGKAP



Tachometer
Mempermudah penyetaraan putaran mesin dengan kecepatan kendaraan, agar irit BBM.



Mitsubishi In Dash Gear Shift
Tuas transmisi menyatu dengan dashboard, kabin lega.



Radio/USB/MP3
Menambah kenyamanan dan menemani sepanjang perjalanan.

PERAWATAN MUDAH



Kabin Jungkit
Mudah dalam pemeriksaan dan perawatan mesin.

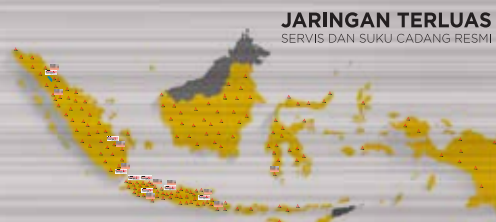


Inspection Lid
Berada di bawah jok penumpang, pengecekan mesin lebih mudah.



Tangki Radiator
Posisi di bagian luar sehingga mudah dikontrol.

LAYANAN PURNA JUAL



JARINGAN TERLUAS
SERVIS DAN SUKU CADANG RESMI



Truck Center



Mobile Workshop Service

Suku Cadang Ada Di Mana-Mana
Lebih dari 4.500 toko suku cadang siap melayani kebutuhan konsumen di seluruh pelosok nusantara.