

TRUK MITSUBISHI

NO.1
DI INDONESIA



125PS

FE 74 S 6 BAN

SUPER SPEED



Bak Besi



Box Aluminium



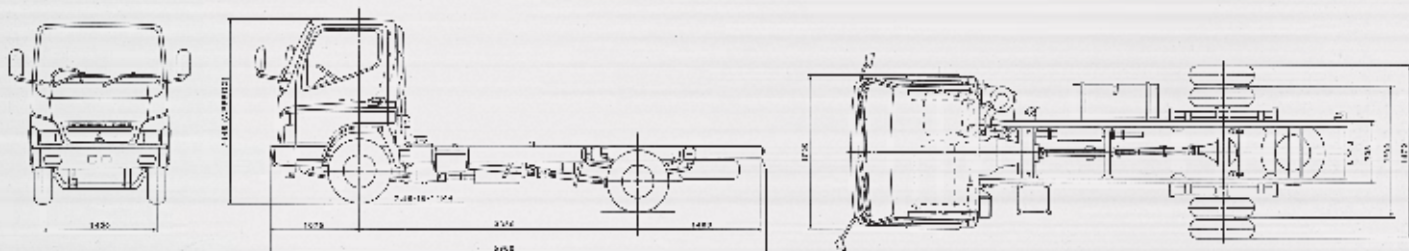
Bak Kayu

SPESIFIKASI

MMODEL		FE 74 5
DIMENSI		
Jarak Sumbu Roda	mm	3.350
Panjang Keseluruhan	mm	5.960
Lebar Keseluruhan	mm	1.970
Tinggi Keseluruhan	mm	2.145
Tinggi Minimal dari tanah	mm	210
Jarak roda depan kiri-kanan	mm	1.400
Jarak roda belakang kiri-kanan	mm	1.495
BERAT		
Berat chassis termasuk kabin	kg	2.310
Max G.V.W	kg	7.500
KEMAMPUAN		
Kecepatan Maksimum	km/jam	120
Daya Tanjak	tan Ø	32
Radius putar minimum	m	7.0
RODA		
Ban		7.50-16-14PR
Velg		16x6.00GS, 6 studs
MESIN		
Model		4D34-2AT8
Tipe		4 langkah, direct injection, mesin diesel pendingin air dengan turbo intercooler
Jumlah Silinder		4 sejajar
Diameter X Langkah	mm	104x115
Isi Silinder	cc	3.908
Daya Maksimum (JIS)	PS/rpm	125/2.900
Torsi Maksimum (JIS)	Kg.m/rpm	33/1.600
TRANSMISI		
Model		M035S5
Tipe		5 gigi maju dan 1 gigi mundur, 1-5 synchromesh, gigi mundur constantmesh
Perbandingan gigi		5.380-3.028-1.700-1.000-0.722 Mundur 5.380
Kopeling		Pelat kering tunggal, C4W30D
AS		
Depan		Reverse Elliot, type "I" Beam
Belakang		Full Floating Type
Perbandingan gigi akhir		5.571
SETIR		
		Ball nut type with power steering, tilt & telescopic steering column
SUSPENSI		
Depan		Laminated leaf springs dengan shock absorber
Belakang		
REM		
Rem kaki (Service brake)		Sistem Hidraulis dengan Vacuum Servo Assistance, Dual Circuit
Rem tangan (Parking brake)		Tipe internal expanding di bagian belakang transmisi
Rem pembantu (Auxiliary brake)		Sistem pengereman gas buang
SISTEM KELISTRIKAN		
Accu (Battery)		24 V
KAPASITAS BAHAN BAKAR		
Tangki	liter	100

Catatan: Untuk peningkatan dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu-waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan lebih dahulu.

DIMENSI



MESIN TANGGUH DAN CHASSIS KOKOH

MESIN 4D34-2AT8 TURBO INTERCOOLER
Irit bertengaga tahan lama.



EURO 2

Chassis
Chassis kokoh, tangguh dan tahan lama.



FITUR LENGKAP



Tachometer
Mempermudah penyetaraan putaran mesin dengan kecepatan kendaraan, agar irit BBM.



Mitsubishi In Dash Gear Shift
Tuas transmisi menyatu dengan dashboard, kabin lega.



Tilt & Telescopic Steering
Memudahkan dalam pengaturan posisi kemudi sesuai postur tubuh pengemudi.

PERAWATAN MUDAH



Kabin Jungkit
Mudah dalam pemeriksaan dan perawatan mesin.



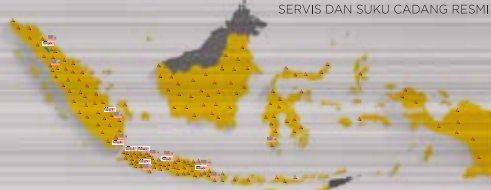
Inspection Lid
Berada di bawah jok penumpang, pengecekan mesin lebih mudah.



Tangki Radiator
Posisi di bagian luar sehingga mudah dikontrol.

LAYANAN PURNA JUAL

JARINGAN TERLUAS
SERVIS DAN SUKU CADANG RESMI



Truck Center



Mobile Workshop Service

Suku Cadang Ada Di Mana-Mana

Lebih dari 4.500 toko suku cadang siap melayani kebutuhan konsumen di seluruh pelosok nusantara.